



RALLY Entrerriano
TEMPORADA 2022

RALLY DE SANTA ANITA
2^{da} FECHA
22-23-24 DE ABRIL

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
CAMPEONATO

LIBRO DE RUTA

rallyentrerriano.com

@RallyEntrerriano_Oficial

@RallyEntrerriano

   	
ÍNDICE	
Reglamento Particular de la Prueba	01
Programa 2° Fecha	03
Recorrido Día 1	15
Recorrido Día 2	16
Reconocimientos	18
Largada Simbólica	24
Día 2	26
Día 3	43
Procedimiento en caso de abandono o accidente	55

**1**

Reglamento particular de la prueba

1- Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. La traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento. Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos la traducción al idioma español del Reglamento Deportivo para el Campeonato del Mundo WRC, del Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA y el Reglamento de Campeonato Argentino de Rally, serán material de consulta y referencia reglamentaria.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/o Organizador).

1.2 Superficie de la ruta

Las Pruebas Especiales se disputaran sobre tierra, ripio Y Broza.

1.3 Distancias y Descripción del recorrido

Distancia Total de la competencia: 195.48 Km

Distancia Total de Pruebas Especiales: 105.75 Km

Distancia Total de Enlaces: 89.76Km

Cantidad de Pruebas Especiales: 8

Cantidad de días: 2

Cantidad de Secciones: 4

Cantidad de Sectores: 20

Cantidad de controles horarios: 30

Cantidad de servicios programados: 4

Cantidad de reabastecimientos programados: 4

Cantidad de reagrupamientos programados: 3

**2**

Reglamento particular de la prueba

2 - Organización

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (coeficiente 1).

El puntaje por presentación para la Fecha 2 según el reglamento deportivo, sera de 03 puntos.

2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto

Municipalidad de Santa Anita, Calle P.E Becher 409; Santa Anita, Entre Ríos
Tel: 03445 - 497143 / 497205

2.3 Comité Organizador

Promotor y coordinador del Rally Entrerriano: Sr. Javier Tofay (MX Producciones)

2.4 Comisario de la prueba

Sr. Enrique Alfredo Carvalho, Desigando por FAE

2.5 Oficiales de la prueba

Director de la prueba: Sr. Javier Abelando

Asistente del Director de la prueba:

Secretario de la prueba: Sr. Osvaldo Barsoti

Responsables de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario técnico: Sr. Gustavo Nuñez

Responsable de sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra

Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay

Auto 00: Sr. Castillo José Luis

Auto 0: A designar

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia: BALNEARIO CAMPING MUNICIPAL, Santa Anita, Entre Ríos
S 32°10.194 / W 58°47.474

Dirección Prueba: Balneario Municipal.

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en www.rallyentrerriano.com



3

Reglamento particular de la prueba

Fecha y Hora

Evento

Miércoles 13 de Abril de 2022

08:00 Hs Apertura de inscripciones: Auto Club Concepción del Uruguay
Autodromo CdelU 3° piso - (3260) C. del Uruguay - Entre Ríos
info@rallyentrerriano www.rallyentrerriano.com

Jueves 28 de Abril de 2022

20:00 Hs Cierre de Inscripciones
21:00 Hs Asignación de Números

Viernes 29 de Abril de 2022

12:00 a 15:00Hs Verificación administrativa. Secretaria del Rally, Brio. Santa Anita 1ra Parte
13:00 a 17:00Hs Verificación técnica: Balneario Santa Anita, 1ra Parte
19:00 a 20:00Hs Parque previo de largada
20:00Hs Reunión de Pilotos
20:30Hs Largada Simbólica

Sábado 30 de Abril de 2022

08:00 a 09:00Hs Verificación administrativa. Secretaria del Rally, Brio. Santa Anita 2da Parte
08:00 a 09:00Hs Verificación Técnica Autos Observados
08:30 a 10:30Hs Reconocimiento I: PE1, PE2, PE3, PE4, PE6 Y PE8
10:00 Hs Publicación lista oficial de largada (día 1 sección 1).
11:30 Hs Largada día 1 - Sección 1
CH 0 - Salida Asist. Balneario Santa Anita. 4 pruebas especiales
17:13 Hs Fin día 1 - Sección 2
CH 4C - Parque Cerrado (ingreso)
18:00Hs Publicación Clasificación Extraoficial Etapa 1
19:30Hs Publicación Orden de Largada Etapa 2

Domingo 1 de Mayo de 2022

08:00 a 10:30Hs Reconocimiento II: PE7 y PE8
10:30 Hs Largada día 2 - Sección 3
CH 4D - Parque Cerrado Salida. 4 pruebas especiales
15:07 Hs Fin día 2 - Sección 4
CH 8A - Parque Cerrado Final (ingreso)
16:00 Hs Verificación técnica Final. Al finalizar el podio
16:30 Hs Publicación Clasificación Extraoficial



4

Reglamento particular de la prueba

4 - Inscripciones

4.1 Fecha de cierre de Inscripciones

Las inscripciones cierran el jueves 28 de Abril de 2022 a las 20:00hs.

4.2 Procedimiento de Inscripción

Cualquier persona que desee participar en el rally de Santa Anita remitirse al Art. 14 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe de realizarse utilizando el formulario web disponible en www.rallyentrerriano.com, completando los datos solicitados. La inscripción se formalizara al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el rally de Santa Anita es de 60. Si se recibieran mas de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuales de las inscripciones se aceptaran.

4.4 Vehículos admitidos

El Art. 8 del reglamento deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las clases correspondientes

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR según reglamentación de la CDA del ACA

Clase Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N9 light: según reglamentación técnica del ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 de acuerdo a los inscriptos de cada fecha.

4.5 Derechos de Inscripción y otros

Los derechos de inscripción serán informados a través de un boletín y percibidos por la promotora de la categoría, con el aval de FAE-ACCU. La cobertura de seguro médico - asistencial para las tripulaciones será brindada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$10.500.- incluyendo seguro de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para se incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0)

4.6 Detalles de pago

Las tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de la presentarse en la verificación administrativa.



5

Reglamento particular de la prueba

5 - Seguro

5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 29 de Abril de 2022 hasta el Domingo 1 de Mayo de 2022 luego de la liberación del parque cerrado final.

5.2 Riesgos Cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Río Uruguay Cooperativa de Seguros.

5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieron. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally. Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

6 - Publicidad e Identificación

6.1 Números de competición

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto, durante la verificación Administrativa, con un costo de \$200. Así también, esta autorizado a confeccionarlo cada binomio, respetando su color y medida. Deben ubicarse EXCLUSIVAMENTE sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN. Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos sera de \$300. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismo sera de \$150. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de publicidad

Las placas del rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE e la superficie de las puertas delanteras del auto. según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria será informada a los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una sanción.



6

Reglamento particular de la prueba

7 - Neumaticos

El tipo de neumáticos a utilizar es libre, prohibiéndose el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio. El incumplimiento de lo establecido en este punto será informado a las autoridades de la Prueba.

8 - Combustible

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como Rz; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados) La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal del surtido comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
 - Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo den la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador.
- En las area (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se marcara con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

9 - Reconocimientos

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzaran para todas las tripulaciones el Sábado 30 de Abril de 2022 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que esta permitido utilizar para estos Reconoc. se describen en el Reglam. Depor. del campeonato Entrerriano de Rally.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los organizadores y los concurrentes deberán acatar las directivas de los controles. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de largada. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la PE



7

Reglamento particular de la prueba

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6, constatados por la organización y/u oficiales del rally sera penalizado con una sanción económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrían controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solicitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehículos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios.
La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del tránsito o los pobladores que habitan en las cercanías de las PE.

9.6 Programa de reconocimientos



8

Reglamento particular de la prueba

10 - verificación administrativa

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

Licencia Médica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad)

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes

- Licencia de conducir de los pilotos

- DNI de los pilotos y navegantes

- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países

- Formulario oficial de inscripción (se verificará la información consignada en el mismo, que tiene que ser llenado con anticipación al Evento)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizará en la Oficina destinada a tal efecto en el CAMPING MUNICIPAL de Santa Anita, el Viernes 29 de Abril de 2022 en el horario de 14:00Hs a 16:00Hs y el Sábado 30 de 08:00Hs a 09:00Hs

11 - Verificación técnica, marcado y sellado

11.1 Cronograma

Viernes 29 De Abril: 14:00Hs a 18:00Hs

Sábado 30 de Abril: Observados 08:00 a 09:00Hs

11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. cualquiera de estas verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los ítems de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante deberían tener disponible la ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora límite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones; en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.



9

Reglamento particular de la prueba

12 - Otros procedimientos

12.1 Largada Promocional - Reunión de pilotos-

Las tripulaciones deberán presentarse en la zona de largada (rampa), en la zona destinada a tal fin, para luego proceder a la largada promocional, a partir de las 19:00 hs del día viernes 29 de Abril de 2022. La largada de la primera tripulación desde la rampa sera a las 20:30hs. ES OBLIGATORIO DE USO DE BUZOS ANTIFLAMA, NO ASÍ CASCOS; si una persona ajena a la tripulación realizara la largada simbólica como parte de tal, se recomienda la utilización de buzo antinflama. todo incumplimiento sera informado a los comisarios deportivos. En la ceremonia de largada queda terminantemente PROHIBIDO transportar menores dentro de un auto de carrera y la utilización de pirotecnia, bengalas y/o similares por parte de las tripulaciones participantes o miembros y/o allegados de una tripulación. **Tampoco se podrán realizar "trompos" con los autos de competición. En estos casos los comisarios deportivos podrán imponer una sanción: 1° oportunidad: multa \$2000.- y 2° oportunidad: Exclusión o Descalificación según corresponda. Reunión de Pilotos, será de carácter obligatoria para todas la tripulaciones participantes, Viernes 29 de Abril 20:00Hs, cumpliendo con las Medidas Sanitarias, con tapa boca y distanciamiento social.**

12.2 Boletines

Tanto los Boletines como los comunicados oficiales, se emitirán mediante el Whatsapp Oficial (creado desde la Dirección de la Prueba), correo electrónico (dirección aportada en formularios de inscripción) y el tablero oficial en Secretaria de la Prueba (Opción digital)

12.3 larga Día 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0 (Salida Asistencia), saliendo el primero a las 11:30hs del Sábado 30 de Abril de 2022; Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se entregara en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto (Salida del Parque de Asistencia), después de haber sido sanitizado.

12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Primordialmente, se evitará el contacto entre los navegantes y los Oficiales de cada control, por lo que se modificara el procedimiento de los CH; no obstante ello, al llegar a suceder un caso extraordinario y descender el copiloto, tendrán que mantener el distanciamiento adecuado y el uso de tapa boca. Los oficiales autorizados en cada puesto de control donde se detienen los binomios, no podrán superar la cantidad de 2, usando tapa boca y todos sus elementos debidamente desinfectados. A su vez, deberan agrandar la estructura que oficia de separación del sector (vallas, carteles, etc.), de 2 a 3 metros mas de los estipulado, contando también con dispenser con alcohol al 70% o gel. Por ultimo se permite en los mencionados puestos, 1 solo periodista debidamente autorizado.



10

Reglamento particular de la prueba

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresaran en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas.

En el control se sellara en el momento que el navegante enseña o muestra el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual debera estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla, mostrandole estas anotaciones al copiloto, el cual anotara el tiempo de salida en su carnet. Por ultimo el Oficial y Navegante levantan sus dedos pulgares, para confirmar que están de acuerdo en el procedimiento efectuado. En linea de largada se le mostrara al copiloto su hora real de salida, escribiendo esa hora en su carnet de ruta, si es que ya no lo realizo en el control horario.

No obstante lo anteriormente mencionado, también se podrá entregar el carnet de Ruta al Oficial Deportivo, si éste se lo solicita, volviendo de a poco al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender.

En el control de stop se le mostrara al navegante su hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillon visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes. si en algún control hay una disputa, el navegante debe tomar una foto de la hoja de paso y de su carnet de ruta, y enviarlos por whatsapp al Encargado de las Relac. con los concurrentes. De todas formas habiendo una disputa por resolver, los participantes deben seguir el procedimiento mandado por el Oficial Deportivo.

12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

12.6 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores y delegados de Sanidad, debiendo tener una separación importante entre los equipos, de acuerdo a lo que marque el Protocolo Sanitario de ese Evento. Debera procurar tener una sola entrada y una sola salida, debiendo contar con un estacionamiento adjunto fuera del parque de asistencia. El hecho de NO cumplir con esta normativa, recaera en un penalización al auto de menor numeración del equipo infractor, lo cual puede llegar hasta la exclusión.



11

Reglamento particular de la prueba

12.7 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como máximo una hora, para que los trabajos en cada equipos sean lógicos de acuerdo al personal disminuido debido al protocolo sanitario, mientras que la asistencia final de Etapa el tiempo otorgado puede llegar hasta las dos horas. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.

12.8 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios; de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase, cumpliendo con el distanciamiento social obligatorio y con el armado para evitar el aglomeramiento de muchas personas SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, TIENE SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES. La modalidad de entrega de premios sera establecida por la Organización.

12.9 Registro adelantado

En el ingreso a los parque Cerrados, CH 4C, y CH 8A, SE PERMITEN el registro adelantado.

12.10 Power stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE8 Santa Anita Corto de 7.7km. Será disputada como power stage.

12.11 Hora oficial

La hora oficial durante todo el desarrollo del rally sera la hora oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los relojes oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de la prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 (el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz preprogramada) Las fracciones de décima, centésimas y milésimas se descartan.

12.12 Sistema estilo "super rally" o "Rally2"

Se adoptará el sistema "Super Rally", el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada, quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final.

Lo anteriormente escrito en este articulo, debera cumplir con la siguiente normativa:

Para poder hacer uso del Sist. Rally2, cada una de las clases deberan tener como minimo 3 autos, de lo contrario debera utilizar el Sist. de Re-enganche normal (No seguir clasificando en la General)



12

Reglamento particular de la prueba

Todo el sistema a utilizar, será explicado por las autoridades de manera verbal y a través de la entrega de un comunicado escrito a todas las tripulaciones; dejando aclarado que será un sistema que se analizará después de las primeras fechas como para saber si se le agrega alguna modificación o no por parte del ente Fiscalizador. DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CONFORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA.

12.13 Camara a bordo

Es obligatorio el uso de una camara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehiculo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto. La camara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El Correcto funcionamiento de la camara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas en responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la camara, DEBE informarse a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La camara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la camara durante la primer etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitira que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizaran las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la camara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1° oportunidad, 1 minuto; 2° oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión la camara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

12.14 Procedimiento de chicanas y/o desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, sera el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicara una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que toque / mueva / derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho) en una chicana y/o desvío.



13

Reglamento particular de la prueba

12.15 Prueba Super especial

En la Segunda fecha del 32° Torneo de Rally Entrerriano en la localidad de Santa Anita, No contará con pruebas Super especiales.



14

Reglamento particular de la prueba

13 - Verificación técnica final , protestas y penalizaciones

13.1 Verificación técnica final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación. (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presentación de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, sera informada a los comisarios deportivos quienes podrán imponer una penalización a las tripulaciones responsables o allegada a las personas no autorizadas.

13.2 Protestas y Apelaciones

Las condiciones y montos de los aranceles determinados para Protestas y Apelaciones, se indican en los Art. respectivos del Reglamento deportivo 2022.

Inicio (Sección 1)		Sábado 30 de Abril del 2022				
CH - PE Lugar		Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
0	Service (Salida)					11:30
1	Rz 1	Reabastecimiento - Santa Anita 1,63 km despues del CH 0				
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento	19,40	4,38	23,78	
1	Antena - Balnerio Municipal		0,67	2,3	00:15	11:45
2	PE 1	Antena - Balnerio Municipal	9,7			11:48
	2	Antena - Balnerio Municipal		1,15	01:10	12:58
3	PE 2	Antena - Balnerio Municipal	9,7			13:01
	2A	Brio. Santa Anita - Service (ingreso)		0,93	11,78	00:18
4	2B	flexi service			Max:	00:25
		Brio. Santa Anita - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso				13:19
5	Service - A - Balneario Santa Anita	(19,40)	(4,38)	(23,78)	00:40	
6	2C Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					13:59
	Reagrupamiento -1-				Max:	00:40
Subtota Día 1 - Sección 1		19,4	4,38	23,78		

Inicio (Sección 2)		Sábado 30 de Abril del 2022				
CH - PE Lugar		Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
2D	Reagrupamiento (salida)					14:39
7	Rz 2	Reabastecimiento - Santa Anita 1,62 km despues del CH 2D				
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento				
3	Antena - Balneario Municipal		0,67	2,3	00:15	14:54
8	PE 3	Antena - Balneario Municipal	9,7			14:57
	4	Antena - Balneario Municipal		1,15	01:10	16:07
9	PE 4	Antena - Balneario Municipal	9,7			16:10
	4A	Brio. Santa Anita - Service (ingreso)		0,93	11,78	00:18
9	4B	flexi service			Max:	00:45
		Brio. Santa Anita - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso				16:28
	Service - B - Balneario Santa Anita	(19,40)	(4,38)	(23,78)	00:45	
10	4C Service (salida) - Parque Cerrado (Ingreso)			4C NO PENALIZA ADELANTO		17:13
11 Subtota Día 1 - Sección 2		19,4	4,38	23,78		
Subtota Total Día 1 (Sábado)		38,8	8,76	47,56		



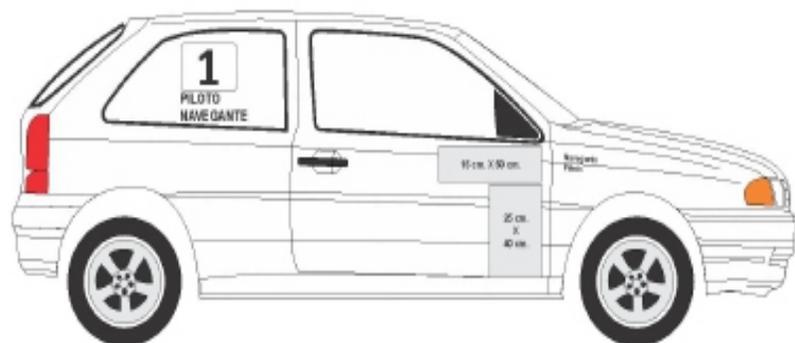
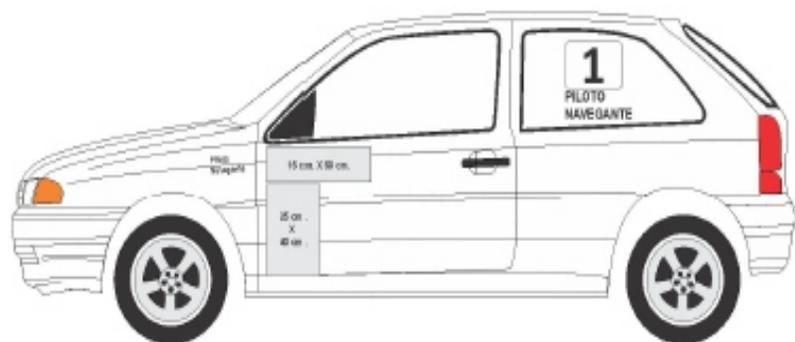
Cronograma día 2

Inicio (Sección 3)		Domingo 1 de Mayo del 2022				
CH - PE Lugar		Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
4D	Parque Cerrado (Salida) - Ing. Service					10:30
12	Service - C - Balneario Santa Anita	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:25	
	4E Service (Salida)					10:55
13	Rz 3	Reabastecimiento - Santa Anita 1,65 km despues del CH 3E				
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento	28,18	22,17	50,35	
5	Escuela Maestro de Campo		17,65	19,3	00:30	11:25
14	PE 5	Escuela M. Campo - Balneario	20,48			11:28
	6	Santa Anita Corto		1,41	21,89	00:30
15	PE 6	Santa Anita Corto	7,7			12:01
	6A	Brio. Santa Anita - Service (ingreso)		1,46	9,16	00:20
16	6B	flexi service			Max:	00:25
		Brio. Santa Anita - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso				12:21
	Service - D - Balneario Santa Anita	(28,18)	(22,17)	(50,35)	00:40	
17	6C	Service (Salida) - Reagrupamiento (Ingreso)				13:01
		Reagrupamiento			Max:	00:40
Subtotal Día 2 - Sección 3		28,18	22,17	50,35		

Inicio (Sección 4)		Domingo 1 de Mayo del 2022				
CH - PE Lugar		Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
6D	Reagrupamiento (Salida)					13:41
18	Rz 4	Reabastecimiento - Santa Anita 1,65 km despues del CH 5D				
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento				
7	Escuela Maestro de Campo		17,65	19,3	00:30	14:11
19	PE 7	Escuela M. Campo - Balneario	20,48			14:14
	8	Santa Anita Corto		1,41	21,89	00:30
20	PE 8	Santa Anita Corto (Power Stage)	7,7			14:47
	8A	Brio. Santa Anita / P. Cerrado Final		1,51	8,66	00:20
					NO PENALIZA ADELANTO	
Subtotal Día 2 - Sección 5		28,18	22,17	50,35		
Total Día 2 (Domingo)		56,36	44,34	100,7		
Total Rally		95,16	53,1	148,26		



PUBLICIDAD



CARNET DE RECONOCIMIENTOS

DÍA Y HORARIO	PRUEBA ESPECIAL
SÁBADO 30 DE ABRIL 2022	
08:30 A 10:30 HS	1-2-3-4-6-8
DOMINGO 1 DE MAYO 2022	
08:00 A 10:30 HS	5-7.

PE N°	PASADA 1	PASADA2
1-2-3-4-6-8		
5-7		

Enlaces Previos

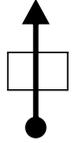
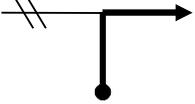
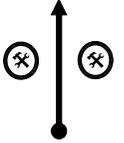


Largada Simbolica

Viernes 29/04/2022



CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG 25	
CH		Parque Previo de Largada		TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE 0.10 KM		DIS. TOTAL 0.10 KM	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1		!! Salida Asistencia S32°10.124 W58°47.469	1.56
0.12	0.12	2			1.44
0.88	0.76	3			0.68
1.45	0.57	4			0.11
1.56	0.11	5		Ingreso Parque Previo de Largada	0.00
		6			

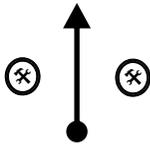
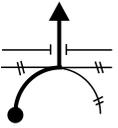
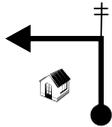
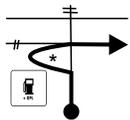
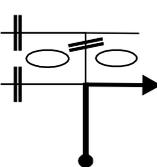
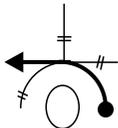
CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG	
CH		Parque Previo de Largada		26	
ENLACE				TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE		DIS. TOTAL	
0.10 KM				0.10 KM	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA
TOTAL	PARCIAL				REGRESIVA
0.00	0.00	1		Rampa de Largada Promocional	1.19
0.49	0.49	2			0.70
1.19	0.70	3		Ingreso Asistencia S32°10.124 W58°47.469	0.00

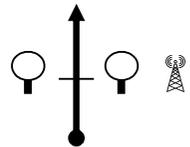
Día 1



Sábado 30/04/2022



CH	0	Salida de Asistencia	1	1	PAG 27
CH	1	Antena			
ENLACE			ENLACE KM	DIS. TOTAL KM	TIEMPO OTORGADO
					15'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1 	Salida Asistencia Brio. Municipal	2.31	
0.06	0.06	2 	Sale de Balneario por Fraternidad	2.25	
1.14	1.08	3 	POR J. HERNÁNDEZ	1.17	
1.63	0.49	4 	Reabastecimiento Estación de servicio Axion/ESSO Sale por San Martín	0.68	
1.79	0.16	5 	Toma Bv. Libertad	0.52	
2.30	0.52	6 	Fin Bv. Libertad Largada PE1	0.01	

CH	0	Salida Asistencia	1	1	PAG 28					
CH	1	Antena								
ENLACE			ENLACE 2.31 KM	DIS. TOTAL 2.31 KM	TIEMPO OTORGADO					
					15'					
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA						
TOTAL	PARCIAL									
2.31	0.01	7 	 CH <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Paso 1º auto</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>11:45</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12:58</td> </tr> </table>	Paso 1º auto		1	11:45	2	12:58	0.00
Paso 1º auto										
1	11:45									
2	12:58									
		8								
		9								
		10								
		11								



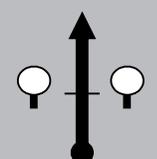
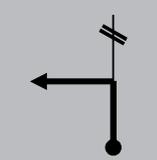
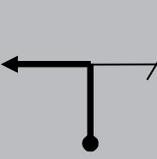
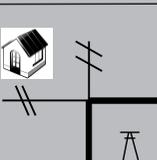
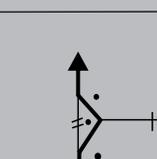
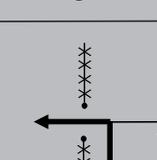
MUNICIPIO DE Santa Anita

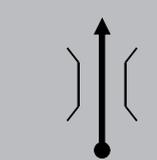
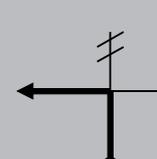
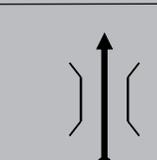
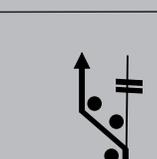
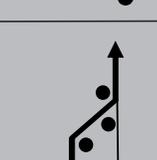
ANTENA - BALNEARIO



Inicio (Sección 1)		Sábado 30 de Abril del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
0	Service (Salida)					11:30
1	Rz 1	Reabastecimiento - Santa Anita		1,63 km despues del CH 0		
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento		19,40	4,38	23,78
1	Antena - Balnerio Municipal	0,67	2,3		00:15	11:45
2	PE 1	Antena - Balnerio Municipal		9,7		11:48
2	Antena - Balnerio Municipal		1,15		01:10	12:58
3	PE 2	Antena - Balnerio Municipal		9,7		13:01
4	2A	Brio. Santa Anita - Service (ingreso)		0,93	11,78	00:18
	2B	flexi service			Max:	00:25
	Brio. Santa Anita - P. Cerrado - Salida/ P. Servido - Ingreso					13:19
5	Service - A - Balnerio Santa Anita		(19,40)	(4,38)	(23,78)	00:40
	2C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)				13:59
6	Reagrupamiento -1-				Max:	00:40
Subtota Día 1 - Sección 1		19,4	4,38	23,78		

Inicio (Sección 2)		Sábado 30 de Abril del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
7	2D	Reagrupamiento (salida)				14:39
	Rz 2	Reabastecimiento - Santa Anita		1,62 km despues del CH 2D		
		Kms Hasta el próximo reabastecimiento				
3	Antena - Balnerio Municipal	0,67	2,3		00:15	14:54
8	PE 3	Antena - Balnerio Municipal		9,7		14:57
4	Antena - Balnerio Municipal		1,15		01:10	16:07
8	PE 4	Antena - Balnerio Municipal		9,7		16:10
9	4A	Brio. Santa Anita - Service (ingreso)		0,93	11,78	00:18
	4B	flexi service			Max:	00:45
	Brio. Santa Anita - P. Cerrado - Salida/ P. Servido - Ingreso					16:28
	Service - B - Balnerio Santa Anita		(19,40)	(4,38)	(23,78)	00:45
10	4C	Service (salida) - Parque Cerrado (Ingreso)				4C NO PENALIZA ADELANTO
11	Subtota Día 1 - Sección 2		19,4	4,38	23,78	
Subtota Total Día 1 (Sábado)		38,8	8,76	47,56		

LPE	1	ANTENA - BALNEARIO		1	1	PAG 30
CH	2	ANTENA		1	1	PAG 30
PRUEBA ESPECIAL		ANTENA BALNEARIO		TIEMPO OTORGADO		
1	ENLACE 1.46KM	DIST. PE 9.7KM	DIS. TOTAL 9.19KM	70'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
0.00	0.00	1 	Paso 1º auto LPE 1 11:48 2 13:01 GPS s 32°10.800 / w 58°47.536	10.86		
0.43	0.43	2 		10.43		
1.49	1.06	3 	!! Camino ancho	9.37		
2.02	0.53	4 		8.84		
2.53	0.51	5 	Chicana 1 V	8.33		
3.03	0.50	6 		7.83		

CH	1	ANTENA - BALNEARIO		1	1	PAG 31
CH	2	ANTENA		1	1	PAG 31
PRUEBA ESPECIAL		ANTENA BALNEARIO		TIEMPO OTORGADO		
1	ENLACE 1.46KM	DIST. PE 9.7KM	DIS. TOTAL 9.16KM	70'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
3.27	0.26	7 	Chicana 2 V	7.57		
3.39	0.10	8 	! Calzada !	7.47		
3.80	0.41	9 	Toma camino ancho	7.06		
4.01	0.21	10 	! Calzada !	6.85		
4.21	0.20	11 	Baja banquina entre árboles finos	6.65		
4.36	0.15	12 	Retoma caminos entre árboles finos	6.50		

CH 1		ANTENA - BALNEARIO		1	1	PAG 32
CH 2		ANTENA				
PRUEBA ESPECIAL ANTENA - BALNEARIO				TIEMPO OTORGADO		
1				ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL
				1.46KM	9.7 KM	9.16KM
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
4.60	0.24	13		Cementerio		6.26
				• Detrás poste		
4.94	0.34	14				5.92
5.05	0.11	15				5.81
5.17	0.12	16				5.69
5.30	0.13	17				5.56
5.41	0.11	18		Chicana 3		5.45
				Tránsito pesado		

CH 1		ANTENA - BALNEARIO		1	1	PAG 33
CH 2		ANTENA				
PRUEBA ESPECIAL ANTENA - BALNEARIO				TIEMPO OTORGADO		
1				ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL
				1.46KM	9.7 KM	9.16KM
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
6.12	0.71	13		Chicana 4		4.74
6.52	0.40	14				4.34
7.38	0.86	15				3.48
8.11	0.73	16		Chicana 5		2.75
8.27	0.16	17		Tranquera Huerta		2.59
8.48	0.21	18		!!! Cruza calzada		2.38

LPE	1	ANTENA - BALNEARIO	1 1		PAG 34
CH	2	ANTENA			
PRUEBA ESPECIAL ANTENA- BALNEARIO			TIEMPO OTORGADO		
1			70'		
ENLACE KM		DIST. PE KM	DIS. TOTAL KM		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL
8.69	0.21	25	!!! Cruza calzada	2.17	
8.73	0.04	26	Sigue camino ripio	2.13	
9.12	0.30	27	Deja Balneario	1.83	
9.33	0.30	28		1.53	
9.73	0.46	29		1.07	
9.78	0.05	30	1 / 2 Granja de Pollo s 32°10.360 / w 58°47.782	1.02	

CH	1	ANTENA - BALNEARIO	1 1		PAG 35
CH	2	ANTENA			
ENLACE			TIEMPO OTORGADO		
70'					
ENLACE KM		DIST. TOTAL KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL
10.18	0.40	31	STOP	0.68	
10.23	0.05	32	Toma Fraternidad	0.62	
10.86	0.63	33	Paso 1° auto 2 13:01	0.00	
<p>Volver a Página 30 Para comenzar PE 2</p>					

CH 2 ANTENA - BALNEARIO		1	1	PAG 36
CH 2A INGRESO ASISTENCIA				
ENLACE		TIEMPO OTORGADO		
		18'		
ENLACE KM		DIS. TOTAL KM		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION
TOTAL	PARCIAL			DISTANCIA REGRESIVA
10.18	0.40	31 	STOP	0.68
10.23	0.05	32 	Toma Fraternidad	0.46
10.86	0.46	33 	 CH Ingresa Camping	0.00

				37
SECTOR	CH 2D	REAGRUPAMIENTO SALIDA		
7	CH 3	ANTENA	15'	
REPITE FIGURAS 1 - 7, PAG 27 Y 28				
SECTOR	LPE 3	ANTENA - BALNEARIO		
8	CH 4	ANTENA	70'	
REPITE FIGURAS 1 - 33, PAG 30 Y 35				
SECTOR	LPE 4	ANTENA - BALNEARIO		
9	CH 4A	INGRESO ASISTENCIA	30'	
REPITE FIGURAS 31 - 33, PAG 35				

Día 2

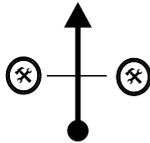
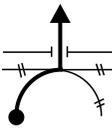
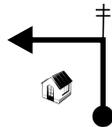
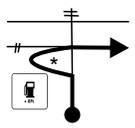
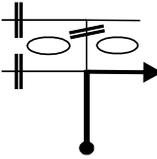
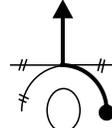


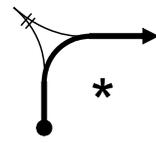
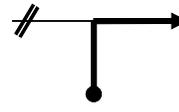
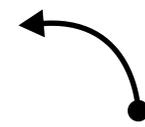
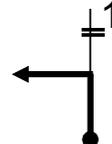
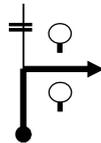
Domingo 1/05/2022



Inicio (Sección 3)		Domingo 1 de Mayo del 2022				
CH - PE Lugar		Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
4D	Parque Cerrado (Salida) - Ing. Service					10:30
12	Service - C - Balneario Santa Anita	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:25	
	4E Service (Salida)					10:55
13	Rz 3 Reabastecimiento - Santa Anita	1,65 km despues del CH 3E				
	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	28,18	22,17	50,35		
	5 Escuela Maestro de Campo		17,65	19,3	00:30	11:25
14	PE 5 Escuela M. Campo - Balneario	20,48				11:28
	6 Santa Anita Corto		1,41	21,89	00:30	11:58
15	PE 6 Santa Anita Corto	7,7				12:01
	6A Brio. Santa Anita - Service (ingreso)		1,46	9,16	00:20	12:21
16	6B flexi service				Max:	00:25
	Brio. Santa Anita- P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso					12:21
	Service - D - Balneario Santa Anita	(28,18)	(22,17)	(50,35)	00:40	
17	6C Service (Salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					13:01
	Reagrupamiento				Max:	00:40
Subtotal Día 2 - Sección 3		28,18	22,17	50,35		

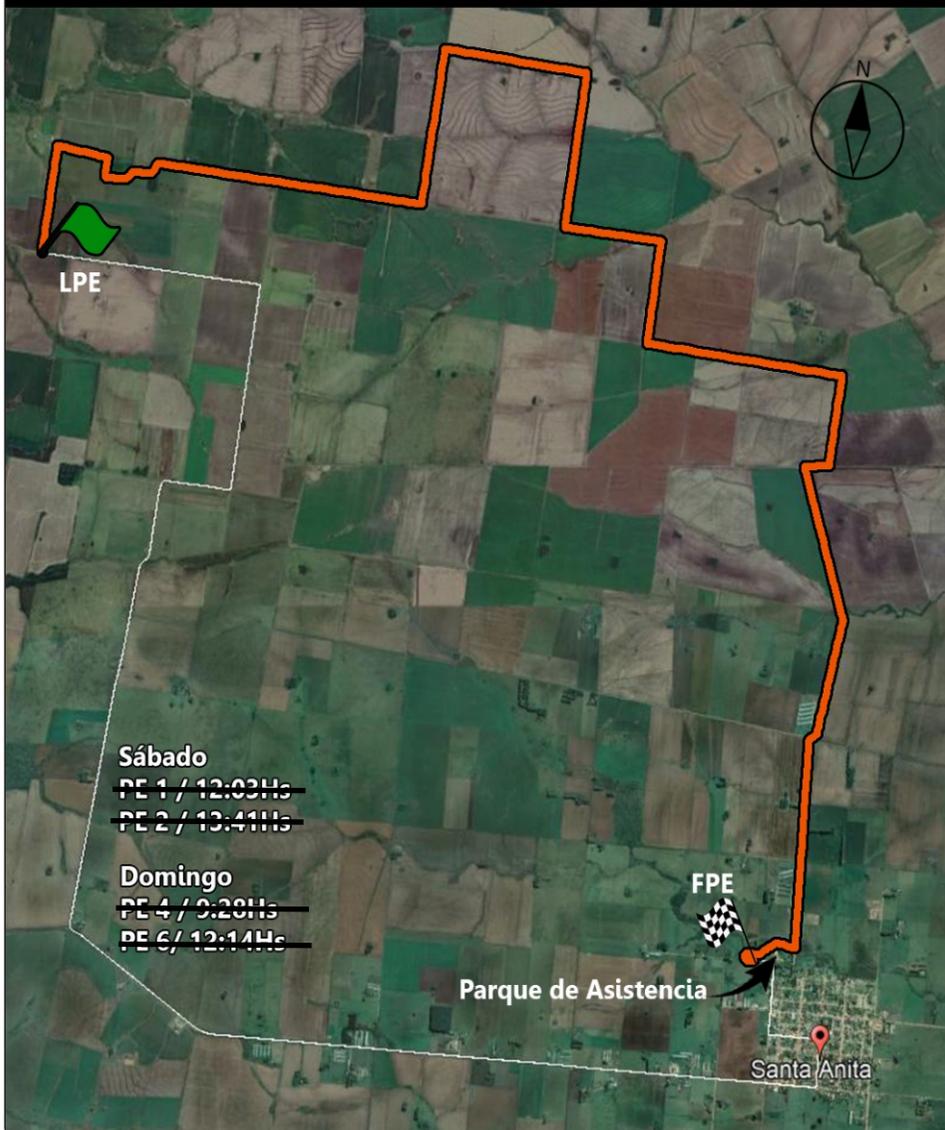
Inicio (Sección 4)		Domingo 1 de Mayo del 2022				
18	6D Reagrupamiento (Salida)					13:41
	Rz 4 Reabastecimiento - Santa Anita	1,65 km despues del CH 5D				
	Kms Hasta el próximo reabastecimiento					
	7 Escuela Maestro de Campo		17,65	19,3	00:30	14:11
19	PE 7 Escuela M. Campo - Balneario	20,48				14:14
	8 Santa Anita Corto		1,41	21,89	00:30	14:44
	PE 8 Santa Anita Corto (Power Stage)	7,7				14:47
20	8A Brio. Santa Anita / P. Cerrado Final		1,51	8,66	00:20	15:07
	NO PENALIZA ADELANTO					
Subtotal Día 2 - Sección 5		28,18	22,17	50,35		
Total Día 2 (Domingo)		56,36	44,34	100,7		
Total Rally		95,16	53,1	148,26		

CH	4D	SERVICE SALIDA	2	3	PAG 40
CH	5	Escuela Maestro de Campo			
ENLACE		ENLACE 19.28 KM	DIS. TOTAL 19.28 KM	TIEMPO OTORGADO 30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1		 Paso 1° auto CH 3E 10:55	19.28
0.06	0.06	2		Sale de Balneario por Fraternidad	19.22
1.14	1.08	3		POR J. HERNÁNDEZ	18.14
1.63	0.49	4		Reabastecimiento Estación de servicio Axion/ESSO Sale por San Martín	17.65
1.79	0.16	5		Toma Bv. Libertad	17.49
2.31	0.52	6		Fin Bv. Libertad Sube Asfalto / Ruta	16.97

CH	3D	SERVICE SALIDA	2	3	PAG 41
CH	4	Escuela Maestro de Campo			
ENLACE		ENLACE 19.28 KM	DIS. TOTAL 19.28 KM	TIEMPO OTORGADO 30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
9.76	7.45	7		!! Deja Ruta Baja a tierra * Mi Recuerdo	9.52
14.22	4.46	8			5.06
14.93	0.71	9			4.35
16.97	2.04	10		1 Chicana 1	2.31
19.28	2.31	11		 Paso 1° auto CH 5 11:25	0.00

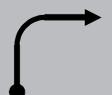
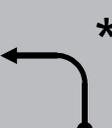
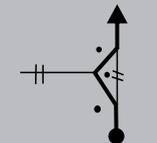
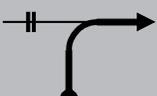


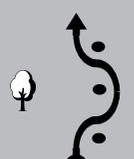
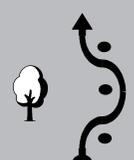
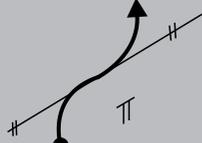
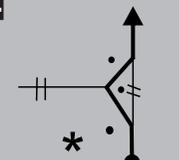
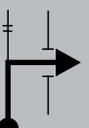
ESC.M. CAMPO-BALNEARIO **RUS**

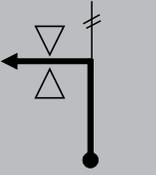
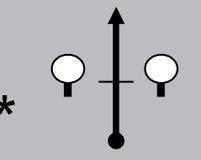
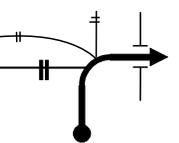
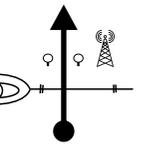


LPE	5	ESCUELA M. DE CAMPO - BALNEARIO		2	3	PAG	43
CH	6	CORTO SANTA ANITA					
PRUEBA ESPECIAL		ESCUELA M. CAMPO - BALNEARIO		TIEMPO OTORGADO			
5		ENLACE	19.28KM	DIST. PE	20.48KM	DIS. TOTAL	38.87KM
				30'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0.00	0.00	1			Paso 1° auto 1 13:03 2 14:06	38.87	
				GPS s 32°06.346 / w 58°52.312			
0.97	0.97	2				37.90	
1.47	0.50	3		ATENCIÓN * ESCUELA comienza sendero		37.40	
3.56	2.09	4		Chicana 1		35.31	
4.63	1.07	5		Desvío banquina 2		34.24	
5.14	0.51	6				33.73	

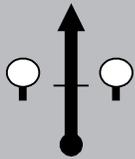
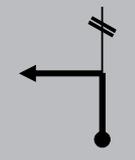
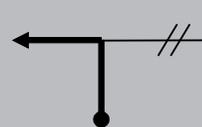
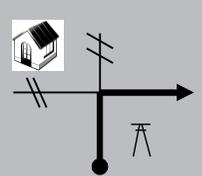
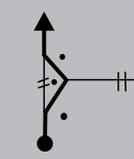
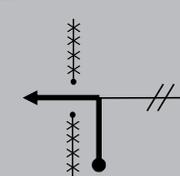
CH	5	ESCUELA M. DE CAMPO - BALNEARIO		2	3	PAG	44
CH	6	CORTO SANTA ANITA					
PRUEBA ESPECIAL		ESCUELA M. CAMPO - BALNEARIO		TIEMPO OTORGADO			
5		ENLACE	19.28KM	DIST. PE	20.48KM	DIS. TOTAL	38.87KM
				30'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
5.99	0.85	7		Chicana 3		32.88	
6.70	0.71	8		Doble columna		32.17	
7.66	0.96	9		Desvío campo 4 casa abandonada		31.21	
8.21	0.55	10				30.66	
8.92	0.71	11		Chicana 5 Árbol por derecha		29.95	
9.76	0.84	12		RESCATE MEDICO 		29.11	
				GPS s32°06.254 / w58°48.858			

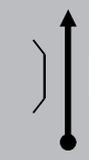
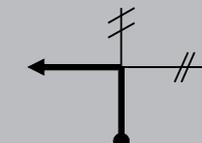
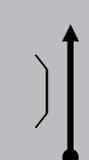
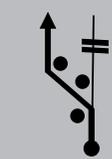
LPE	5	ESCUELA M. DE CAMPO - BALNEARIO		2	3	PAG	45
CH	6	CORTO SANTA ANITA					
PRUEBA ESPECIAL		ESCUELA M. CAMPO - BALNEARIO		TIEMPO OTORGADO			
5		ENLACE	19.28KM	DIST. PE	20.48KM	DIS. TOTAL	38.87KM
				30'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL						
10.76	1.00	13			28.11		
11.80	1.04	14		* Molino roto	27.07		
12.82	1.02	15		Chicana 6	26.05		
					V		
13.74	1.02	16			25.03		
14.74	0.90	17			24.13		
14.99	0.25	18			23.88		

LPE	5	ESCUELA M. DE CAMPO - BALNEARIO		2	3	PAG	46
CH	6	CORTO SANTA ANITA					
PRUEBA ESPECIAL		ESCUELA M. CAMPO - BALNEARIO		TIEMPO OTORGADO			
5		ENLACE	19.28KM	DIST. PE	20.48KM	DIS. TOTAL	38.87KM
				30'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL						
15.87	0.88	19		Chicana 7	23.00		
				Árbol chico por Izquierda			
16.97	1.10	20		Chicana 8	21.90		
				Árbol por Izquierda			
17.73	0.76	21		Doble columna	21.14		
18.95	1.22	22		Chicana 9	19.92		
				* Virgen	V		
19.68	0.73	23		Desvío por banquina detrás de árboles	19.19		
					V		
19.84	0.16	24		Tranquera Huerta	19.03		

LPE	5	ESCUELA M. DE CAMPO - BALNEARIO	2	3	PAG 47
CH	6	CORTO SANTA ANITA			
PRUEBA ESPECIAL		ESCUELA M. CAMPO - BALNEARIO	TIEMPO OTORGADO		
5		ENLACE 19.28KM	DIST. PE 20.48KM	DIS. TOTAL 38.87KM	30'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESIVA	
20.05	0.21	25 	!!! Cruza calzada	18.82	
20.09	0.04	26 	Sigue camino ripio	18.78	
20.48	0.39	27 	 5 / 7 Árbol chico por izquierda  s 32°10.117 / w 58°47.635	18.39	
20.60	0.12	28 	STOP * Asistencia	18.27	
20.73	0.13	29 	Sale predio Camping Toma Fraternidad	18.14	
21.43	0.70	30 	!! Antena  Paso 1° auto CH 6 11:58	0.00	
			Cruza pavimento		



LPE 6		SANTA ANITA CORTO		2	3	PAG 49						
CH 6A		SERVICE INGRESO										
PRUEBA ESPECIAL SANTA ANITA CORTO				TIEMPO OTORGADO								
6		ENLACE 1.46KM	DIST. PE KM	DIS. TOTAL 9.19KM	30'							
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA							
TOTAL	PARCIAL											
0.00	0.00	1 		 <table border="1"> <tr><td colspan="2">Paso 1° auto</td></tr> <tr><td>6</td><td>12:01</td></tr> <tr><td>8</td><td>14:47</td></tr> </table>  s 32°10.800 / w 58°47.536	Paso 1° auto		6	12:01	8	14:47	9.16	
Paso 1° auto												
6	12:01											
8	14:47											
0.43	0.43	2 			8.73							
1.49	1.06	3 		!! Camino ancho	7.67							
2.02	0.53	4 			7.17							
2.53	0.51	5 		Chicana 1 V	6.63							
3.03	0.50	6 			3.13							

CH 6		SANTA ANITA CORTO		2	3	PAG 50
CH 6A		SERCIVE INGRESO				
PRUEBA ESPECIAL SANTA ANITA CORTO				TIEMPO OTORGADO		
6		ENLACE 1.46KM	DIST. PE KM	DIS. TOTAL 9.16KM	30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
3.27	0.26	7 		Chicana 2 V	7.57	
3.39	0.10	8 		! Calzada !	7.47	
3.80	0.41	9 		Toma camino ancho	7.06	
4.01	0.21	10 		! Calzada !	6.85	
4.21	0.20	11 		Baja banquina entre árboles finos	6.65	
4.36	0.15	12 		Retoma caminos entre árboles finos	6.50	

CH 6		SANTA ANITA CORTO		2	3	PAG 51
CH 6A		SERVICE INGRESO				
PRUEBA ESPECIAL SANTA ANITA CORTO				TIEMPO OTORGADO		
6				30'		
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL		
		1.46KM	KM	9.16KM		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
7.13	0.24	13		Cementerio • Detrás poste	2.03	
7.47	0.34	14			1.69	
7.58	0.11	15			1.58	
7.70	0.12	16		 5 / 7 GPS s 32°10.117 / w 58°47.635	1.46	
20.73	0.13	17			18.14	
21.90	1.17	18		Por Independencia STOP Tránsito pesado	16.97	

CH 6		SANTA ANITA CORTO		2	3	PAG 52
CH 6A		INGRESO SERVICE				
ENLACE				TIEMPO OTORGADO		
				30'		
		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
8.98	1.06	19		Toma Fraternidad	0.18	
9.10	0.12	20		Ingresa predio Balneario	0.06	
9.16	0.06	21		 Paso 1° auto CH 6A 12:21	0.00	
SECTOR		CH 6D	REAGRUPAMIENTO SALIDA		30'	
18		CH 7	ESC. M. CAMPO			
REPITE FIGURAS 1 - 11, PAG 40 Y 41						
SECTOR		LPE 7	ESC. M. CAMPO		30'	
19		CH 8	SANTA ANITA CORTO			
REPITE FIGURAS 1 - 30, PAG 43 Y 47						
SECTOR		LPE 8	SANTA ANITA CORTO		20'	
20		CH 8A	PARQUE CERRADO FINAL			
REPITE FIGURAS 1 - 21, PAG 49 a 52						

FORMULARIO DE ABANDONO

Santa Anita, 30 de Abril 2022

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el Art 12.7 (reglamento particular de la prueba) informo a través de la presente, el "ABANDONO" definitivo para la 2ª fecha del Rally Entrerriano 2022, Rally de Santa Anita 2022.

Tripulación: _____

Coche N°:

Grupo/ Clase: _____

Firma:

Aclaración: _____

PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

- 1 - Una tripulación que vea la señal de "+" (cruz roja) tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo mas rápido posible. en la pagina siguiente se incluye una cartilla de primeros auxilios.
- 2- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar el auto siguiente sobre todos los detalles del accidente.
- 3 - el auto siguiente debe de llevar al próximo punto de radio la siguiente información:
 - . Numero de competición de la tripulación accidentada.
 - . Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
 - . Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia mas cercana.
 - . Toda la información de importancia disponible: fuego, agua, etc.
- 4 - Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de + (cruz roja)
- 5 - En caso de detención en una prueba especial, es obligatorio colocar un triangulo refractario, deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobre aviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6 - el numero de emergencia para el evento es: 03442 15654162 / 3442 15 453821 / 3444 15502303
Dirección de la prueba y seguridad.
- 7 - En caso de abandono, se deberá informar a la dirección de la prueba a los teléfonos 03442 15654162 el incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los comisarios deportivos
- 8 - Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control mas cercano, lo antes posible.
- 9 - En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención medica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir del signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehiculos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los comisarios deportivos.
- 10 - Los signos "+" (cruz roja) y "OK" (ok verde) se encuentra en la contra tapa y retiro de contra tapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición de la Dirección de la prueba

SOOS

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

OK

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**