



<h2 style="text-align: center;">ÍNDICE</h2>	
Reglamento Particular de la Prueba	01
Programa 5° Fecha	03
Recorrido Día 1	15
Recorrido Día 2	16
Reconocimientos	18
Largada Simbólica	24
Día 1	27
Día 2	52
Procedimiento en caso de abandono o accidente	59

**1**

Reglamento particular de la prueba

1- Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. La traducción del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento. Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos la traducción al idioma español del Reglamento Deportivo para el Campeonato del Mundo WRC, del Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA y el Reglamento de Campeonato Argentino de Rally, serán material de consulta y referencia reglamentaria.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/o Organizador).

1.2 Superficie de la ruta

Las Pruebas Especiales se disputaran sobre tierra, ripio Y Broza.

1.3 Distancias y Descripción del recorrido

Distancia Total de la competencia: 182.19 Km

Distancia Total de Pruebas Especiales: 100.5 Km

Distancia Total de Enlaces: 81.69Km

Cantidad de Pruebas Especiales: 8

Cantidad de días: 2

Cantidad de Secciones: 4

Cantidad de Sectores: 26

Cantidad de controles horarios: 23

Cantidad de servicios programados: 5

Cantidad de reabastecimientos programados: 4

Cantidad de reagrupamientos programados: 3

**2**

Reglamento particular de la prueba

2 - Organización

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (coeficiente 1).

El puntaje por presentación para la Fecha 5 según el reglamento deportivo, sera de 06 puntos.

2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto

Municipalidad de Federación, Av. Las Hortensias 878; Federación, Entre Ríos
Tel: 03456 - 48-1419

2.3 Comité Organizador

Promotor y coordinador del Rally Entrerriano: Sr. Javier Tofay (MX Producciones)

2.4 Comisario de la prueba

Sr. Diego Neuherz, designado por FAE

2.5 Oficiales de la prueba

Director de la prueba: Sr. Javier Abelando

Asistente del Director de la prueba:

Secretario de la prueba: Sr. Osvaldo Barsoti

Responsables de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario técnico: Sr. José Nuñez

Responsable de sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra

Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay

Auto 00: Sr. Castillo José Luis

Auto 0: Sr. Tofay Claudio

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia: 30°58'48.15"S / 57°56'34.02"W, Entre Ríos

Dirección Prueba: Oficinas del Parque Acuático

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en www.rallyentrerriano.com



3

Reglamento particular de la prueba

3. Programa

Fecha y Hora B2:G2	Evento
Jueves 14 de Julio de 2022	
20:00 Hs	Apertura de inscripciones: Auto Club Concepción del Uruguay Autodromo - (3260) C. del Uruguay - Entre Ríos info@rallyentrerriano.com www.rallyentrerriano.com
Jueves 21 de Julio de 2022	
20:00 Hs	Cierre de Inscripciones
21:00 Hs	Asignación de Números
Viernes 22 de Julio de 2022	
10:00 a 13:00Hs	Verificación administrativa. Oficinas del Parque Acuatico
10:00 a 16:00Hs	Verificación Técnica.
13:00 a 16:00Hs	Reconocimiento I: Shakedown, 2 pasadas
13:00 a 16:00Hs	Reconocimientos I. PE: 2 - 3 - 6 - 8
13:00 a 16:00Hs	Reconocimientos II. PSE: 4
16:00 a 17:00Hs	Shakedown
18:30Hs	Parque Previo de Largada
19:00Hs	Largada Simbólica
Sábado 23 de Julio de 2022	
07:30 a 09:30Hs	Reconocimientos II. PE: 1 - 5 - 7
10:00Hs	Reunión de Pilotos
10:30 Hs	Largada día 1 - Sección 1 CH 0 - Salida Asist. 4 pruebas especiales 48,7 km
16:00 Hs	Fin día 1 - Sección 2 CH 4C - Parque Cerrado (ingreso)
18:00 Hs	Publicación clasificación día 2 (provisoria)
Domingo 24 de Julio de 2022	
09:00	Largada día 2 - Sección 3 CH 4D - Parque Cerrado Salida. 4 pruebas especiales 50,75 km
13:51 Hs	Fin día 2 - Sección 4 CH 8A - Parque Cerrado (ingreso)
14:20 Hs	Verificación técnica Final. Al finalizar el podio - Club Almirante Brown
14:40 Hs	Publicación clasificación día 2 (provisoria)



4

Reglamento particular de la prueba

4 - Inscripciones

4.1 Fecha de cierre de Inscripciones

Las inscripciones cierran el jueves 21 de Julio de 2022 a las 20:00hs.

4.2 Procedimiento de Inscripción

Cualquier persona que desee participar en el rally de Federación remitirse al Art. 14 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe de realizarse utilizando el formulario web disponible en www.rallyentrerriano.com, completando los datos solicitados. La inscripción se formalizara al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el rally de Federación es de 60. Si se recibieran mas de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuales de las inscripciones se aceptaran.

4.4 Vehículos admitidos

El Art. 8 del reglamento deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las clases correspondientes
Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU
Clase JUNIOR según reglamentación de la CDA del ACA
Clase Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA
Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU
Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU
Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU
Clase N9: según reglamentación técnica del ACCU
Clase N9 light: según reglamentación técnica del ACCU
Clase N9 16V: según reglamentación técnica de la CDA y ACCU
En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 de acuerdo a los inscriptos de cada fecha.

4.5 Derechos de Inscripción y otros

Los derechos de inscripción serán informados a través de un boletín y percibidos por la promotora de la categoría, con el aval de FAE-ACCU. La cobertura de seguro médico - asistencial para las tripulaciones será brindada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$10.500.- incluyendo seguro de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para ser incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0)

4.6 Detalles de pago

Las tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de la presentarse en la verificación administrativa.



5

Reglamento particular de la prueba

5 - Seguro

5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 22 de Julio de 2022 hasta el Domingo 24 de Julio de 2022 luego de la liberación del parque cerrado final.

5.2 Riesgos Cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Río Uruguay Cooperativa de Seguros.

5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieron. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally. Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

6 - Publicidad e Identificación

6.1 Números de competición

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto, durante la verificación Administrativa, con un costo de \$200. Así también, esta autorizado a confeccionarlo cada binomio, respetando su color y medida. Deben ubicarse EXCLUSIVAMENTE sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN. Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos sera de \$300. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismo sera de \$150. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de publicidad

Las placas del rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE e la superficie de las puertas delanteras del auto. según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria será informada a los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una sanción.



6

Reglamento particular de la prueba

7 - Neumaticos

El tipo de neumáticos a utilizar es libre, prohibiéndose el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio. El incumplimiento de lo establecido en este punto será informado a las autoridades de la Prueba.

8 - Combustible

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como Rz; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados) La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal del surtido comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
 - Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo den la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador.
- En las area (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se marcara con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

9 - Reconocimientos

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzaran para todas las tripulaciones el Viernes 22 de Julio de 2022 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6).

Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que esta permitido utilizar para estos Reconoc. se describen en el Reglam. Depor. del campeonato Entrerriano de Rally.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los organizadores y los concurrentes deberán acatar las directivas de los controles.

A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de largada.

Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la PE



Reglamento particular de la prueba

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6, constatados por la organización y/u oficiales del rally sera penalizado con una sanción económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrían controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solicitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehiculos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios. La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del transito o los pobladores que habitan en las cercanías de las PE.

9.6 Programa de reconocimientos

Día y Horario	Prueba Especial
Viernes 22 de Julio 2022	
13:00 a 16:00Hs	Shakedown
13:00 a 16:00Hs	2 - 3 - 4 - 6 - 8
Sábado 23 de Julio 2022	
07:30 a 09:30Hs	1 - 5 - 7



Reglamento particular de la prueba

10 - verificacion administrativa

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

Licencia Medica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad)

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes

- Licencia de conducir de los pilotos

- DNI de los pilotos y navegantes

- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países

- Formulario oficial de inscripción (se verificara la información consignada en el mismo, que tiene que ser llenado con anticipación al Evento)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizara en la Oficina destinada a tal efecto en el Parque Acuático de Federación, el Viernes 22 de Julio de 2022 en el horario de 10:00Hs a 13:00Hs.

11 - Verificacion tecnica, marcado y sellado

11.1 Cronograma

Viernes 22 de Julio: 10:00Hs a 16:00Hs

Sábado 24 de Julio: Observados 08:00 a 09:00Hs

11.2 Condiciones

Esta verificación sera de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. cualquiera de esta verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los items de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora limite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones; en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.



9

Reglamento particular de la prueba

12 - Otros procedimientos

12.1 Largada Promocional - Reunión de pilotos-

Las tripulaciones deberán presentarse en la zona de largada (rampa), en la zona destinada a tal fin, para luego proceder a la largada promocional, a partir de las 18:30 hs del día viernes 22 de Julio de 2022. La largada de la primera tripulación desde la rampa será a las 19:00hs. ES OBLIGATORIO DE USO DE BUZOS ANTIFLAMA, NO ASÍ CASCOS; si una persona ajena a la tripulación realizara la largada simbólica como parte de tal, se recomienda la utilización de buzo antinflama. todo incumplimiento sera informado a los comisarios deportivos. En la ceremonia de largada queda terminantemente PROHIBIDO transportar menores dentro de un auto de carrera y la utilización de pirotecnia, bengalas y/o similares por parte de las tripulaciones participantes o miembros y/o allegados de una tripulación. **Tampoco se podrán realizar "trompos" con los autos de competición. En estos casos los comisarios deportivos podrán imponer una sanción: 1° oportunidad: multa \$2000.- y 2° oportunidad: Exclusión o Descalificación según corresponda. Reunión de Pilotos, será de carácter obligatoria para todas la tripulaciones participantes, Sábado 23 de Julio 10:00Hs,Salón de Parque Acuático, cumpliendo con las Medidas Sanitarias, con tapa boca y distanciamiento social.**

12.2 Boletines

Tanto los Boletines como los comunicados oficiales, se emitirán mediante el Whatsapp Oficial (creado desde la Dirección de la Prueba), correo electrónico (dirección aportada en formularios de inscripción) y el tablero oficial en Secretaria de la Prueba (Opción digital)

12.3 larga Día 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0 (Salida Asistencia), saliendo el primero a las 10:30hs del Sábado 23 de Julio de 2022; Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se entregara en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto (Salida del Parque de Asistencia), después de haber sido sanitizado.

12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Primordialmente, se evitará el contacto entre los navegantes y los Oficiales de cada control, por lo que se modificara el procedimiento de los CH; no obstante ello, al llegar a suceder un caso extraordinario y descender el copiloto, tendrán que mantener el distanciamiento adecuado y el uso de tapa boca. Los oficiales autorizados en cada puesto de control donde se detienen los binomios, no podrán superar la cantidad de 2, usando tapa boca y todos sus elementos debidamente desinfectados. A su vez, deberán agrandar la estructura que oficia de separación del sector (vallas, carteles, etc.), de 2 a 3 metros mas de los estipulado, contando también con dispenser con alcohol al 70% o gel. Por ultimo se permite en los mencionados puestos, 1 solo periodista debidamente autorizado.



10

Reglamento particular de la prueba

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresaran en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas.

En el control se sellara en el momento que el navegante enseña o muestra el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual debera estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla, mostrandole estas anotaciones al copiloto, el cual anotara el tiempo de salida en su carnet. Por ultimo el Oficial y Navegante levantan sus dedos pulgares, para confirmar que están de acuerdo en el procedimiento efectuado. En linea de largada se le mostrara al copiloto su hora real de salida, escribiendo esa hora en su carnet de ruta, si es que ya no lo realizo en el control horario.

No obstante lo anteriormente mencionado, también se podrá entregar el carnet de Ruta al Oficial Deportivo, si éste se lo solicita, volviendo de a poco al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender.

En el control de stop se le mostrara al navegante su hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillon visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes. si en algún control hay una disputa, el navegante debe tomar una foto de la hoja de paso y de su carnet de ruta, y enviarlos por whatsapp al Encargado de las Relac. con los concurrentes. De todas formas habiendo una disputa por resolver, los participantes deben seguir el procedimiento mandado por el Oficial Deportivo.

12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

12.6 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores y delegados de Sanidad, debiendo tener una separación importante entre los equipos, de acuerdo a lo que marque el Protocolo Sanitario de ese Evento. Debera procurar tener una sola entrada y una sola salida, debiendo contar con un estacionamiento adjunto fuera del parque de asistencia. El hecho de NO cumplir con esta normativa, recaera en un penalización al auto de menor numeración del equipo infractor, lo cual puede llegar hasta la exclusión.



11

Reglamento particular de la prueba

12.7 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como máximo una hora, para que los trabajos en cada equipos sean lógicos de acuerdo al personal disminuido debido al protocolo sanitario, mientras que la asistencia final de Etapa el tiempo otorgado puede llegar hasta las dos horas. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.

12.8 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios; de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase, cumpliendo con el distanciamiento social obligatorio y con el armado para evitar el aglomeramiento de muchas personas SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, TIENE SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES. La modalidad de entrega de premios sera establecida por la Organización.

12.9 Registro adelantado

En el ingreso a los parque Cerrados, CH 4C, y CH 8A, SE PERMITEN el registro adelantado.

12.10 Power stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE7 CHAVIYU - LA NEGRA MUCHUTTI de 8.10km. Será disputada como power stage.

12.11 Hora oficial

La hora oficial durante todo el desarrollo del rally sera la hora oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los relojes oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de la prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 (el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz preprogramada) Las fracciones de décima, centésimas y milésimas se descartan.

12.12 Sistema estilo "super rally" o "Rally2"

Se adoptará el sistema "Super Rally", el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada, quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final.

Lo anteriormente escrito en este articulo, debera cumplir con la siguiente normativa:

Para poder hacer uso del Sist. Rally2, cada una de las clases deberan tener como minimo 3 autos, de lo contrario debera utilizar el Sist. de Re-enganche normal (No seguir clasificando en la General)



12

Reglamento particular de la prueba

Todo el sistema a utilizar, será explicado por las autoridades de manera verbal y a través de la entrega de un comunicado escrito a todas las tripulaciones; dejando aclarado que será un sistema que se analizará después de las primeras fechas como para saber si se le agrega alguna modificación o no por parte del ente Fiscalizador. DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CONFORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA.

12.13 Camara a bordo

Es obligatorio el uso de una camara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehiculo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto. La camara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El Correcto funcionamiento de la camara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas en responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la camara, DEBE informase a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La camara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la camara durante la primer etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitira que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizaran las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la camara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1° oportunidad, 1 minuto; 2° oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión la camara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

12.14 Procedimiento de chicanas y/o desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, sera el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicara una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que toque / mueva / derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho) en una chicana y/o desvío.



13

Reglamento particular de la prueba

12.15 Prueba Super especial

En la Segunda fecha del 32° Torneo de Rally Entrerriano en la localidad de Federación, contará con 1 pruebas Super especiales.

EL día sábado 23 de Julio de 2022; la PSE4 se disputara bajo la modalidad de 2 autos en espejo a 2 vueltas.

La misma se realizará bajo régimen de super especial, o sea que aquel binomio que se presente indefectiblemente en el parque previo de largada del tramo y que no pueda llegar a terminarlo, será trasladado por algún vehículo de la organización hasta el stop de la PSE4, y de allí su auxilio lo llevara a la entrada del Parque de Servicio, dónde contará con 45 minutos para reparar; si no termina de hacerlo en ese período y tampoco le alcanza los 15 minutos de atraso máximo, pasará automáticamente al sistema Rally 2. Mientras este bajo régimen de super especial, se le otorgará el mejor tiempo de su clase más 2 minutos. También será bajo ese mismo régimen, aquel que no termine de realizar el enlace final entre stop del final del PSE4 y el ingreso a la asistencia.

A ninguna tripulación participante se le podrá otorgar un tiempo mayor que el concedido a las tripulaciones (en su clase) que no hayan completado el recorrido de estas PSE



14

Reglamento particular de la prueba

13 - Verificación técnica final , protestas y penalizaciones

13.1 Verificación técnica final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación. (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presentación de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, sera informada a los comisarios deportivos quienes podrán imponer una penalización a las tripulaciones responsables o allegada a las personas no autorizadas.

13.2 Protestas y Apelaciones

Las condiciones y montos de los aranceles determinados para Protestas y Apelaciones, se indican en los Art. respectivos del Reglamento deportivo 2022.



Inicio (Sección 1)		Sábado 23 de Julio del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
0	Service (Salida)					10:30
1	Rz Reabastecimiento - SHELL	1,22 km despues del CH 0				
	1 Kms Hasta el próximo reabastecimiento	25,70	24,85	50,55		
1	Chaviyu		11,68	12,9	00:35	11:05
2	PE 1 Chaviyu - La Negra Muchutti	8,1				11:08
	2 La Loma		10	18,1	00:30	11:38
3	PE 2 La Loma - Santa Catalina	17,8				11:41
	2A Federación / flexi Service	1,95	19,75	00:17	11:58	
4	flexi service			Max:	00:25	
	Federación - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso					11:58
5	Service (A) Federación				00:30	
6	2C Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					12:28
6	Reagrupamiento -1-			Max:	00:40	
Subtota Día 1 - Sección 1		25,9	24,85	50,75		

Inicio (Sección 2)		Sábado 23 de Julio del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
2D	Reagrupamiento (salida)					13:08
7	Rz Reabastecimiento - SHELL	1,22 km despues del CH 2D				
	2 Kms Hasta el próximo reabastecimiento	22,60	7,14	29,74		
3	La Loma		2,73	3,95	00:20	13:28
8	PE 3 La Loma - Santa Catalina	17,8				13:31
	3A Federación / Flexi Service	1,95	19,75	00:17	13:48	
9	flexi Service			Max:	00:25	
	Federación					13:48
10	Service (B) Federación				00:25	
11	3C Service (salida) - Reagrupamiento (ingreso)					14:13
11	Reagrupamiento -2-			Max:	00:39	
12	3D Reagrupamiento (salida)					14:52
13	4 Super Especial Federación	0,7	0,7	00:05	14:57	
14	PSE 4 Super Especial Federación	5				15:00
	4A Federación / flexi Service	0,54	5,54	00:15	15:15	
15	flexi service			Max:	00:45	
	Federación - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso					15:15
15	Service (C) Federación				00:45	
16	4C Service (salida) - Parque Cerrado (Ingreso)		4C NO PENALIZA ADELANTO			16:00
Subtota Día 1 - Sección 2		22,8	7,14	29,94		
Subtota Total Día 1 (Sábado)		48,7	31,99	80,69		



Cronograma día 2

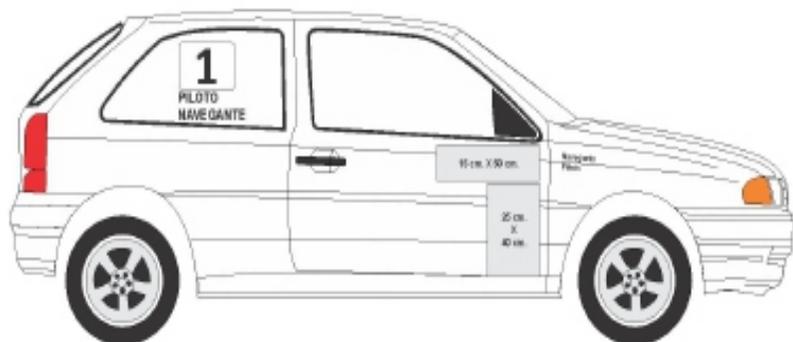
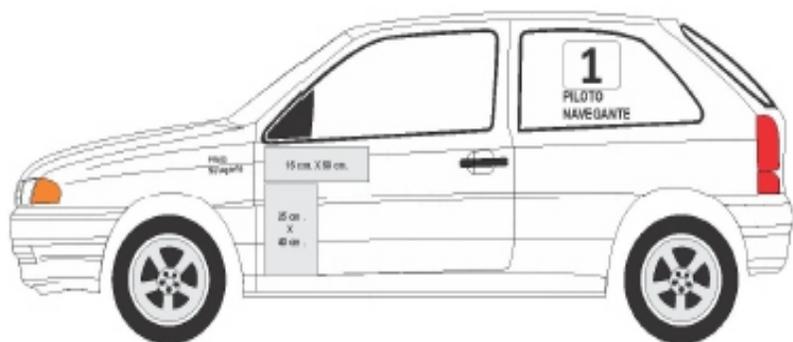


Inicio (Sección 3)		Domingo 24 de Julio del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
4D	Parque cerrado (salida) - Service (ingreso)					09:00
Service (D) Federación						00:25
4E	Service (salida)					09:35
17	Rz Reabastecimiento - SHELL	1,22 km despues del CH 4D				
	3 Kms Hasta el próximo reabastecimiento	25,70	24,85	50,55		
5	Chaviyu		11,68	12,9	00:35	10:10
18	PE 5 Chaviyu - La Negra Muchutti	8,1				10:13
	6 La Loma		10	18,1	00:30	10:43
19	PE 6 La Loma - Santa Catalina	17,8				10:46
	6A Federación / flexi Service	1,95	19,75	00:17	11:03	
20	6B flexi service			Max:	00:25	11:03
21	Service (E) Federación				00:40	
22	6C Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					11:43
22	Reagrupamiento -1-			Max:	00:40	
Subtota Día 2 - Sección 3		25,9	24,85	50,75		

Inicio (Sección 4)		Domingo 24 de Julio del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
6D	Reagrupamiento (Salida)					12:23
23	Rz Reabastecimiento - SHELL	1,22 km despues del CH 6D				
	4 Kms Hasta el próximo reabastecimiento					
7	Chaviyu		11,68	12,9	00:35	12:58
24	PE 7 Chaviyu - La Negra Muchutti	8,1				13:01
	8 La Loma		10	18,1	00:30	13:31
25	PE 8 La Loma - Santa Catalina	17,8				13:34
	8A Federación - Parque Cerrado Final	1,95	19,75	00:17	13:51	
8A NO PENALIZA ADELANTO						
Subtota Día 2 - Sección 4		25,9	24,85	50,75		
Subtota Total Día 2 (Domingo)		51,8	49,7	101,5		
Totales Rally		100,5	81,69	182,19		



PUBLICIDAD



CARNET DE RECONOCIMIENTOS

Día y Horario	Prueba Especial
Viernes 22 de Julio 2022	
13:00 a 16:00Hs	Shakedown
13:00 a 16:00Hs	2 - 3 - 4 - 6 - 8
Sábado 23 de Julio 2022	
07:30 a 09:30Hs	1 - 5 - 7

PE N°	PASADA 1	PASADA2
Shakedown		
2-3-4-6-8		
1-5-7		

Shakedown

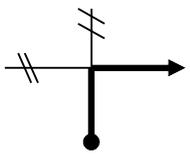
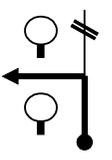


Viernes 22/07/2022



CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG 21	
CH		SHAKEDOWN		TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE 2.62 KM	DIS. TOTAL 2.62 KM		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1		Salida de Asistencia Por Alem GPS s30°58'48.15" / w57°55'56.43	2.62
0.10	0.10	2		Por Sta Catalina	2.52
2.20	2.10	3			0.42
2.62	0.42	4			0.00

LPE		SHAKEDOWN		PAG 22	
CH		SERVICE INGRESO		TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA ESPECIAL		ENLACE	DIST. PE 1.94KM	DIS. TOTAL 3.24KM	
SHAKEDOWN					
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1		 Paso 1° auto 16:00 GPS s30°59'28.56" / w57°57'0.12"	3.24
0.35	0.35	2			2.89
0.90	0.55	3		chicana v	2.34
1.56	0.66	4			1.68
1.94	0.38	5		 GPS s30°59'9.30" / w57°56'18.88"	1.30
2.32	0.38	6		Por Sta Catalina (1) Largada Shakedown	0.92

CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG	
CH		SHAKEDOWN		23	
ENLACE				TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		DIS. TOTAL			
		3.24 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESIVA	
3.14	0.82	7 	Por Alem	0.10	
3.24	0.10	8 	Entrada Asistencia GPS s30°58'48.15" / w57°55'56.43	0.00	

Enlaces Previos



Largada Simbolica

Viernes 22/07/2022



Día 1



Sábado 23/07/2022

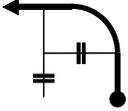
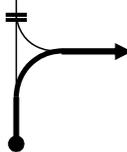
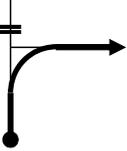
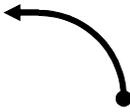
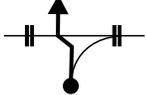
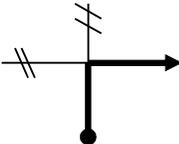


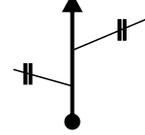
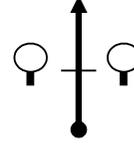
Inicio (Sección 1)		Sábado 23 de Julio del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
0	Service (Salida)					10:30
1	Rz Reabastecimiento - SHELL		1,22 km despues del CH 0			
1	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	25,70	24,85	50,55		
1	Chaviyu		11,68	12,9	00:35	11:05
2	PE 1 Chaviyu - La Negra Muchutti	8,1				11:08
2	2 La Loma		10	18,1	00:30	11:38
3	PE 2 La Loma - Santa Catalina	17,8				11:41
3	2A Federación / flexi Service		1,95	19,75	00:17	11:58
4	2B flexi service			Max:	00:25	11:58
4	Federación - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso					
5	Service (A) Federación				00:30	
5	2C Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					12:28
6	Reagrupamiento -1-			Max:	00:40	
Subtota Día 1 - Sección 1		25,9	24,85	50,75		

Inicio (Sección 2)		Sábado 23 de Julio del 2022				
7	2D Reagrupamiento (salida)					13:08
7	Rz Reabastecimiento - SHELL		1,22 km despues del CH 2D			
2	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	22,60	7,14	29,74		
3	La Loma		2,73	3,95	00:20	13:28
8	PE 3 La Loma - Santa Catalina	17,8				13:31
8	3A Federación / Flexi Service		1,95	19,75	00:17	13:48
9	2B flexi Service			Max:	00:25	13:48
9	Federación					
10	Service (B) Federación				00:25	
11	3C Service (salida) - Reagrupamiento (ingreso)					14:13
11	Reagrupamiento -2-			Max:	00:39	
12	3D Reagrupamiento (salida)					14:52
13	4 Super Especial Federación		0,7	0,7	00:05	14:57
14	PSE 4 Super Especial Federación	5				15:00
14	4A Federación / flexi Service		0,54	5,54	00:15	15:15
15	4B flexi service			Max:	00:45	15:15
15	Federación - P. Cerrado - Salida/ P. Servicio - Ingreso					
15	Service (C) Federación				00:45	
16	4C Service (salida) - Parque Cerrado (Ingreso)			4C NO PENALIZA ADELANTO		16:00
Subtota Día 1 - Sección 2		22,8	7,14	29,94		
Subtota Total Día 1 (Sábado)		48,7	31,99	80,69		

CH		0 SALIDA ASISTENCIA		1	1	PAG 29
CH		1 CHAVIYU				
ENLACE				ENLACE 12.90KM		DIS. TOTAL 12.90KM
ENLACE				TIEMPO OTORGADO 35'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL	
0.00	0.00	1 	Salida de Asistencia Por Alem GPS s30°58'48.15" / w57°55'56.43	12.90		
0.50	0.50	2 	Por AV. Las Violetas	12.40		
0.78	0.28	3 	Por Atencio al Este	12.12		
0.95	0.17	4 	Por Hermanas Betancourt (2) Club Almirante Brown	11.95		
1.22	0.27	5 	Ingresa a Rz	11.68		
1.27	0.05	6 	Por Sgto Gomez	11.63		

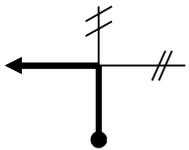
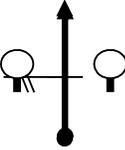
CH		0 SALIDA ASISTENCIA		1	1	PAG 30
CH		1 LA RURAL				
ENLACE				ENLACE 12.90KM		DIS. TOTAL 12.90KM
ENLACE				TIEMPO OTORGADO 35'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL	
1.42	0.15	7 	Por Av. las Violetas	11.48		
1.97	0.55	8 	Por Alem	10.93		
2.59	0.62	9 		10.31		
3.82	1.23	10 	Por Av. San Martin	9.08		
3.96	0.14	11 	Por Misiones	8.94		
4.06	0.10	12 		8.84		

CH		0 SALIDA ASISTENCIA		1		1		PAG 31	
CH		1 CHIVIYU							
ENLACE				ENLACE 12.90KM		DIS. TOTAL 12.90KM		TIEMPO OTORGADO 35'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL								
4.26	0.20	13		Por Tucumán	8.64				
4.50	0.24	14		Por Av. Sixto Ríos	8.40				
7.04	2.54	15			5.86				
8.57	1.53	16			4.33				
9.30	0.73	17		Deja camino ancho	3.60				
12.03	2.73	18			0.87				

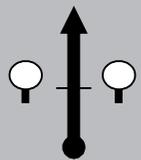
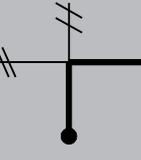
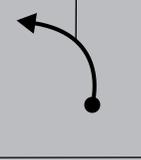
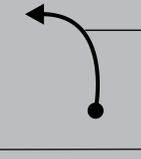
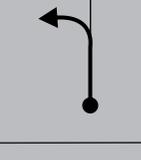
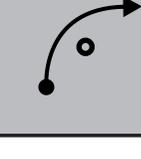
CH		0 SALIDA ASISTENCIA		1		1		PAG 32	
CH		1 CHIVIYU							
ENLACE				ENLACE 12.90KM		DIS. TOTAL 12.90KM		TIEMPO OTORGADO 35'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL								
12.81	0.78	19			0.09				
12.90	0.09	20			0.00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Paso 1° auto CH 1 11:05 </div>			

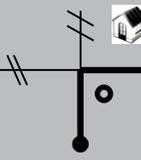
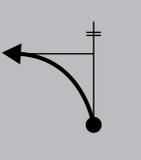
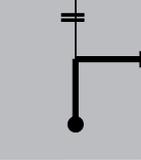
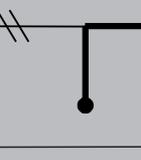
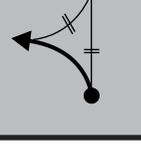


LPE	1	CHIVIYU - LA NEGRA MUCHUTTI		1	1	PAG 34
CH	2	LA LOMA				
PRUEBA ESPECIAL		CHIVIYU - LA NEGRA MUCHUTTI		TIEMPO OTORGADO		
1		ENLACE 10 KM	DIST. PE 8.10KM	DIS. TOTAL 18.10KM	30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0.00	0.00	1 ↑		Paso 1° auto LPE 1 11:08		18.10
0.73	0.73	2 ↙		Chicana		17.37
1.01	0.28	3 ↘		V		17.09
2.01	1.00	4 ←				16.09
2.81	0.80	5 ↗				15.29
3.73	0.92	6 →				14.37

LPE	1	CHIVIYU - LA NEGRA MUCHUTTI			1	1	PAG	37					
CH	2	LA LOMA											
ENLACE					TIEMPO OTORGADO								
	1	ENLACE 10 KM	DIST. PE 8.10 KM	DIS. TOTAL 18.10KM	30'								
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA							
TOTAL	PARCIAL												
17.45	0.75	<div style="text-align: center;"> 25  </div>		Por Los Trifolios		0.65							
18.10	0.65	<div style="text-align: center;"> 26  </div>		<div style="text-align: center;">  Paso 1° auto <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="font-size: 24px; font-weight: bold;">CH</td> <td style="font-size: 24px; font-weight: bold;">1</td> <td style="font-size: 18px;">11:38</td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> </tr> </table> </div>		CH	1	11:38			0.00		
CH	1	11:38											



LPE	2	LA LOMA - SANTA CATALINA		1	1	PAG 39
CH	2A	SERVICE INGRESO		1	1	PAG 39
PRUEBA ESPECIAL		LA LOMA - SANTA CATALINA		TIEMPO OTORGADO		
2		ENLACE 1.95KM	DIST. PE 17.71KM	DIS. TOTAL 19.71KM	17'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
0.00	0.00			 Paso 1º auto 2 11:41 3 13:31 LPE GPS s32°24'42.45 / w59°48'1.87	19.71	
0.16	0.16				19.55	
0.40	0.24			Ingres a cantera sigue camino marcado	19.31	
0.85	0.45			Deja cantera	18.86	
0.89	0.04				18.82	
1.09	0.20				18.62	

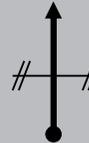
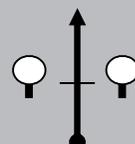
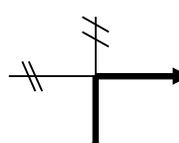
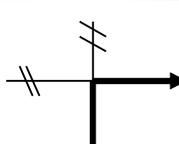
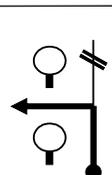
LPE	2	LA LOMA - SANTA CATALINA		1	1	PAG 40
CH	2A	SERVICE INGRESO		1	1	PAG 40
PRUEBA ESPECIAL		LA LOMA - SANTA CATALINA		TIEMPO OTORGADO		
2		ENLACE 1.95KM	DIST. PE 17.71KM	DIS. TOTAL 19.71KM	17'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
1.26	0.17				18.45	
1.86	0.60				17.85	
2.23	0.37				17.48	
2.43	0.20				17.28	
2.78	0.35				16.93	
2.98	0.20				16.73	

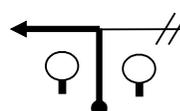
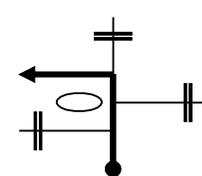
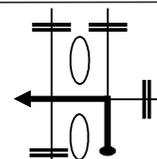
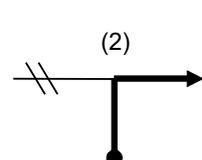
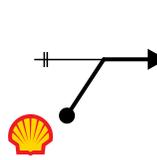
LPE		2 LA LOMA - SANTA CATALINA		1 1		PAG	41	
CH		2A SERVICE INGRESO						
PRUEBA ESPECIAL		LA LOMA - SANTA CATALINA		TIEMPO OTORGADO				
2		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL			17'	
		1.95KM	17.71KM	19.71KM				
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA		
TOTAL	PARCIAL					REGRESIVA		
3.34	0.36	13						16.37
4.12	0.78	14						15.59
4.32	0.20	15		Chicana		V		15.39
4.42	0.10	16						15.29
5.05	0.63	17		Chicana		V		14.66
6.00	0.95	18		Chicana		V		13.71

LPE		2 LA LOMA - SANTA CATALINA		1 1		PAG	42	
CH		2A SERVICE INGRESO						
PRUEBA ESPECIAL		LA LOMA - SANTA CATALINA		TIEMPO OTORGADO				
2		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL			17'	
		1.95KM	17.71KM	19.71KM				
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA		
TOTAL	PARCIAL					REGRESIVA		
6.49	0.49	19						13.22
7.49	1.00	20						12.22
7.98	0.49	21		Chicana		V		11.73
8.76	0.78	22		Chicana		V		10.95
9.62	0.86	23						10.09
10.27	0.65	24						9.44

LPE		2 LA LOMA - SANTA CATALINA		1 1		PAG	43	
CH		2A SERVICE INGRESO						
PRUEBA ESPECIAL		LA LOMA - SANTA CATALINA		TIEMPO OTORGADO				
2		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL			17'	
		1..95KM	17.71KM	19.71KM				
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA		
TOTAL	PARCIAL					REGRESIVA		
11.01	0.74	25		Baja banquina	V	8.70		
11.85	0.84	26				7.86		
12.57	0.72	27		Baja banquina	V	7.14		
12.99	0.42	28				6.72		
13.41	0.42	29				6.30		
14.11	0.70	30		Baja banquina	V	5.60		

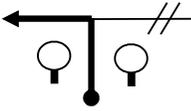
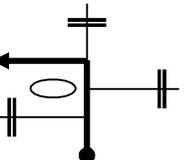
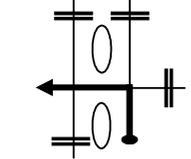
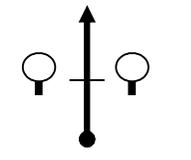
LPE		2 LA LOMA - SANTA CATALINA		1 1		PAG	44	
CH		2A SERVICE INGRESO						
PRUEBA ESPECIAL		LA LOMA - SANTA CATALINA		TIEMPO OTORGADO				
2		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL			17'	
		1.95KM	17.71KM	19.71KM				
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA		
TOTAL	PARCIAL					REGRESIVA		
14.66	0.55	31				5.05		
15.46	0.80	32				4.25		
15.88	0.42	33				3.83		
16.30	0.42	34				3.41		
16.54	0.24	35		Chicana	V	3.17		
16.69	0.15	36				3.02		

LPE		2 LA LOMA - SANTA CATALINA		1 1		PAG 45	
CH		2A INGRESO SERVICE		1 1		PAG 45	
PRUEBA ESPECIAL LA LOMA - SANTA CATALINA				TIEMPO OTORGADO			
2				ENLACE 1.95 KM		DIS. PE 17.71KM	
				DIS. TOTAL 19.71KM		17'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
17.11	0.42	37 				2.60	
17.71	0.60	38 		 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>		2.00	
				 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">s 30°59'16.56" / w 57°56'50.16</div>			
17.96	0.25	39 		STOP		1.75	
19.60	1.64	40 				0.11	
19.71	0.11	41 		Ingreso de Asistencia Por Alem		0.00	
				 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">s30°58'48.15" / w57°55'56.43</div>			

CH		2D SALIDA ASISTENCIA		1 1		PAG 46	
CH		1 LA LOMA		1 1		PAG 46	
ENLACE				ENLACE 3.95 KM		DIS. TOTAL 3.95 KM	
				TIEMPO OTORGADO		20'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0.00	0.00	1 		Salida de Asistencia Por Alem		3.95	
				 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">s30°58'48.15" / w57°55'56.43</div>			
0.50	0.50	2 		Por AV. Las Violetas		2.45	
0.78	0.28	3 		Por Atencio al Este		3.17	
0.95	0.17	4 		Por Hermanas Betancourt (2) Club Almirante Brown		3.00	
1.22	0.27	5 		Ingresa a Rz		2.73	
1.27	0.05	6 		Por Sgto Gomez		2.68	

CH 2D REAGRUPAMIENTO SALIDA		1	1	PAG 47
CH 1 LA LOMA		TIEMPO OTORGADO		
ENLACE		ENLACE 3.95 KM	DIS. TOTAL 3.95 KM	20'
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
1.42	0.15	7	Por Av. las Violetas	2.53
1.97	0.55	8	Por Alem	1.98
2.45	0.48	9	(#) Ingreso Asistencia	1.50
2.55	0.10	10		1.40
3.30	0.75	11	Por Los Trifolios	0.65
3.95	0.65	12	Paso 1º auto CH 3 13:28	0.00

			48
1	2	19.75 km	
LPE 3 LA LOMA - SANTA CATALINA			Tpo. Otorgado
CH 3A INGRESO ASISTENCIA			20'
Repite figuras 1 a 41, Pág 39 y 45			

CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG 49	
CH		SUPER PRIME FEDERACIÓN		TIEMPO OTORGADO	
ENLACE		ENLACE 0.70 KM	DIS. TOTAL 0.70 KM	5'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1 	Salida de Asistencia Por Alem GPS s30°58'48.15" / w57°55'56.43	0.70	
0.50	0.50	2 	Por AV. Las Violetas	0.20	
0.63	0.13		Por María Porteiro Ibarra	0.13	
0.70	0.07		 Paso 1º auto CH 4 14:57	0.00	
INGRESA AL SUPER ESPECIAL					

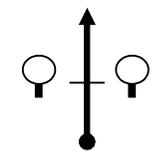
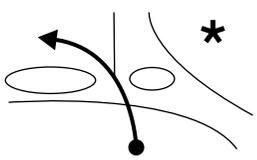
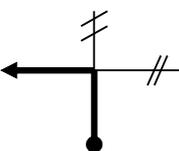
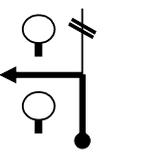
LPE	SUPER PRIME	2 Vueltas	TIEMPO OTORGADO 15'
CH	INGRESO ASISTENCIA	DIST. PE 5.00KM	



RALLY Enterriano
TEMPORADA 2022

SABADO

SPE / 15:00Hs

LPE		SUPER ESPECIAL				PAG	
CH		INGRESO ASISTENCIA				51	
ENLACE				TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE		DIS. TOTAL		15'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA	
TOTAL	PARCIAL					REGRESIVA	
5.28	0.28	7		STOP		0.26	
5.33	0.05	8		Por Santa Catalina * Parque Acuático		0.21	
5.43	0.10	9		Por Alem		0.11	
5.54	0.11	10		Ingreso de Asistencia Por Alem GPS s30°58'48.15" / w57°55'56.43		0.00	

Día 2



Domingo 24/07/2022





Inicio (Sección 3)		Domingo 24 de Julio del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
4D	Parque cerrado (salida) - Service (ingreso)					09:00
Service (D) Federación						00:25
4E	Service (salida)					09:35
17	Rz Reabastecimiento - SHELL	1,22 km despues del CH 4D				
	3 Kms Hasta el próximo reabastecimiento	25,70	24,85	50,55		
	5 Chaviyu	11,68	12,9	00:35	10:10	
18	PE 5 Chaviyu - La Negra Muchutti	8,1				10:13
6	La Loma	10	18,1	00:30	10:43	
19	PE 6 La Loma - Santa Catalina	17,8				10:46
6A	Federación / flexi Service	1,95	19,75	00:17	11:03	
20	6B flexi service		Max:	00:25	11:03	
Service (E) Federación						00:40
21	6C Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					11:43
22	Reagrupamiento -1-		Max:	00:40		
Subtota Día 2 - Sección 3		25,9	24,85	50,75		

Inicio (Sección 4)		Domingo 24 de Julio del 2022				
6D	Reagrupamiento (Salida)					12:23
23	Rz Reabastecimiento - SHELL	1,22 km despues del CH 6D				
	4 Kms Hasta el próximo reabastecimiento					
7	Chaviyu	11,68	12,9	00:35	12:58	
24	PE 7 Chaviyu - La Negra Muchutti	8,1				13:01
8	La Loma	10	18,1	00:30	13:31	
25	PE 8 La Loma - Santa Catalina	17,8				13:34
8A	Federación - Parque Cerrado Final	1,95	19,75	00:17	13:51	
26	8A NO PENALIZA ADELANTO					
Subtota Día 2 - Sección 4		25,9	24,85	50,75		
Subtota Total Día 2 (Domingo)		51,8	49,7	101,5		
Totales Rally		100,5	81,69	182,19		

2 3 12.9 km

CH 4E SERVICE SALIDA

Tpo. Otorgado

CH 5 CHAVIYU

35'

Repite figuras 1 a 20, Pág 29 y 32

2 3 18.10km

PE 5 CHAVIYU - LA NEGRA MUCHUTTI

Tpo. Otorgado

CH 6 LA LOMA

30'

Repite figuras 1 a 26, Pág 34 y 37

2 3 19.75km

PE 6 LA LOMA - SANTA CATALINA

Tpo. Otorgado

CH 6A SERVICE INGRESO

17'

Repite figuras 1 a 41, Pág 39 y 45

2 4 12.9 km

CH 6D REAGRUPAMIENTO SALIDA

Tpo. Otorgado

CH 7 CHAVIYU

35'

Repite figuras 1 a 20, Pág 29 y 32

2 4 18.10km

PE 7 CHAVIYU - LA NEGRA MUCHUTTI

Tpo. Otorgado

CH 8 LA LOMA

30'

Repíte figuras 1 a 41, Pág 39 y 45

2 4 19.75km

PE 8 LA LOMA - SANTA CATALINA

Tpo. Otorgado

CH 8A PARQUE CERRADO FINAL

17'

Repíte figuras 1 a 41, Pág 39 y 45

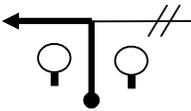
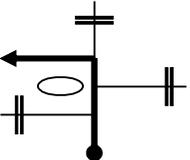
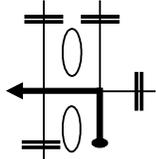
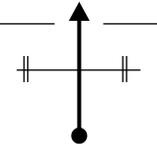
Enlaces Final



Técnica Final

Viernes 22/07/2022



CH	0	SALIDA ASISTENCIA				PAG	57
CH	1	TECNICA FINAL					
ENLACE				TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE		DIS. TOTAL			
		0.95 KM		0.95 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL						
0.00	0.00	1 	Salida de Asistencia Por Alem GPS s30°58'48.15" / w57°55'56.43	0.95			
0.50	0.50	2 	Por AV. Las Violetas	0.45			
0.78	0.28	3 	Por Atencio al Este	0.17			
0.95	0.17	4 	Ingres a Club Almirante Brown	0.00			

FORMULARIO DE ABANDONO

Federación, 23 de Julio 2022

Sres. Comisarios Deportivos:

Presente

Conforme a lo establecido en el Art 12.7 (reglamento particular de la prueba) informo a través de la presente, el "ABANDONO" definitivo para la 5° fecha del Rally Entrerriano 2022, Rally de Federación 2022.

Tripulación: _____

Coche N°:

Grupo/ Clase: _____

Firma:

Aclaración: _____

PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

- 1 - Una tripulación que vea la señal de "+" (cruz roja) tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo mas rápido posible. en la pagina siguiente se incluye una cartilla de primeros auxilios.
- 2- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar el auto siguiente sobre todos los detalles del accidente.
- 3 - el auto siguiente debe de llevar al próximo punto de radio la siguiente información:
 - . Numero de competición de la tripulación accidentada.
 - . Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
 - . Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia mas cercana.
 - . Toda la información de importancia disponible: fuego, agua, etc.
- 4 - Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de + (cruz roja)
- 5 - En caso de detención en una prueba especial, es obligatorio colocar un triangulo refractario, deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobre aviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6 - el numero de emergencia para el evento es: 03442 15654162 / 3442 15 453821 / 3444 15502303
Dirección de la prueba y seguridad.
- 7 - En caso de abandono, se deberá informar a la dirección de la prueba a los teléfonos 03442 15654162 el incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los comisarios deportivos
- 8 - Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control mas cercano, lo antes posible.
- 9 - En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención medica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir del signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehículos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los comisarios deportivos.
- 10 - Los signos "+" (cruz roja) y "OK" (ok verde) se encuentra en la contra tapa y retiro de contra tapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición de la Dirección de la prueba



**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

OK

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**