



<h2 style="text-align: center;">ÍNDICE</h2>	
Reglamento Particular de la Prueba	01
Programa 1° Fecha	03
Recorrido Día 1	14
Recorrido Día 2	15
Mapa general	16
Shakedown	19
Día 1 Super Especial Nocturno 1	24
Formulario de Abandono	59
Día 2	30
Día 3	45
Procedimiento en caso de abandono o accidente	61



1

## Reglamento particular de la prueba

### 1- Introducción

1.1 Este Rally se disputará de conformidad con las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones contenidas en el RDA (reglamento Deportivo Automovilístico) y sus anexos; en el CDI (Código Deportivo Internacional) y sus anexos; en las Prescripciones Generales Aplicables a Rallies y sus anexos; el Reglamento Deportivo del Campeonato Entrerriano del Rally y sus anexos y este Reglamento Particular. Las traducciones del idioma español de las Prescripciones Generales para Campeonatos FIA de Rally, como así también sus anexos y Reglamentos adicionales, será material de consulta reglamentaria en todo momento. Otros Reglamentos de Campeonato (Argentino y/o CODASUR) también serán tenidos la traducción al idioma español del Reglamento Deportivo para el Campeonato del Mundo WRC, del Reglamento Deportivo para Campeonatos Regionales FIA y el Reglamento de Campeonato Argentino de Rally, serán material de consulta y referencia reglamentaria.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de la Prueba y/o Organizador).

### 1.2 Superficie de la ruta

Las Pruebas Especiales se disputaran sobre tierra, ripio Y Broza.

### 1.3 Distancias y Descripción del recorrido

Distancia Total de la competencia: 205.07 Km

Distancia Total de Pruebas Especiales: 102.06 Km

Distancia Total de Enlaces: 100.19Km

Cantidad de Pruebas Especiales: 10

Cantidad de días: 3

Cantidad de Secciones: 4

Cantidad de Sectores: 22

Cantidad de controles horarios: 30

Cantidad de servicios programados: 6

Cantidad de reabastecimientos programados: 4

Cantidad de reagrupamientos programados: 3



2

## Reglamento particular de la prueba

### 2 - Organización

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Entrerriano de Rally por clases para los pilotos y navegantes (coeficiente 1).

El puntaje por presentación para la Fecha 1 según el reglamento deportivo, sera de 02 puntos.

2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto

**Municipalidad de Estancia Grande**

**3201 Zona Rural, Colonia Yerúa. Dto. Concordia.**

**0345 - 4211360.**

2.3 Comité Organizador

Promotor y coordinador del Rally Entrerriano: Sr. Javier Tofay (MX Producciones)

2.4 Comisario de la prueba

Sr Nelson Sicilia, Desigando por FRAD (Cordoba)

2.5 Oficiales de la prueba

Director de la prueba: Sr. Javier Abelando

Asistente del Director de la prueba: Sr. Claudio Tofay

Secretario de la prueba: Sr. Enrique Alfredo Carvalho

Responsables de seguridad: A designar por el Organizador

Comisario técnico: Sr José Luis Nuñez

Responsable de sanidad: A designar por el Organizador

Responsable de Clasificaciones, Cómputos, Sitio web: Sr. Matías S. Pereyra

Oficiales Deportivos: Auto Club Concepción del Uruguay

Auto 00: Sr. Castillo José Luis

Auto 0: Sr. Claudio Tofay

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

Parque de Asistencia: Predio Plaza Juan de San Martín (Estancia Grande, Entre Ríos)  
S 31°28.424 / W 58° 10.316

Dirección Prueba: Municipalidad de Estancia Grande.

info@rallyentrerriano.com / autoclub@rallyentrerriano.com

www.rallyentrerriano.com

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en [www.rallyentrerriano.com](http://www.rallyentrerriano.com)



3

## Reglamento particular de la prueba

### 3. Programa

Fecha y Hora	Evento
<b>Jueves 10 de Marzo de 2022</b>	
20:00 Hs	Apertura de inscripciones: Auto Club Concepcion del Uruguay Autodromo - (3260) C. del Uruguay - Entre Ríos info@rallyentrerriano.com <a href="http://www.rallyentrerriano.com">www.rallyentrerriano.com</a>
<b>Jueves 17 de Marzo de 2022</b>	
20:00 Hs	Cierre de Inscripciones
21:00 Hs	Asignacion de Números
<b>Viernes 18 de Marzo de 2022</b>	
12:00 a 15:30Hs	Verificación administrativa. Axion km 245, Av.14
12:00 a 16:00Hs	Verificación Técnica. Parque de Asistencia
15:00 a 16:00Hs	Reconocimiento I: Shakedown, 2 pasadas
15:00 a 17:00Hs	Reconocimientos I. PE: 1 - 6 Super Especial, 2 pasadas.
16:30 a 17:30Hs	Shakedown
18:30Hs	Reunión de Pilotos
20HS	Prueba Super Especial CH 0/1
<b>Sábado 19 de Marzo de 2022</b>	
08:00 a 12:00Hs	Reconocimientos II. PE: 2 4 Reconocimientos II. PE: 3 5 Reconocimientos II. PE: 7 9
13:30 Hs	Largada día 2 - Sección 1 CH 1B - Salida Asist. 5 pruebas especiales 45,86 km
21:08 Hs	Fin día 2 - Sección 2 CH 6B - Parque Cerrado (ingreso)
22:00 Hs	Publicacion clasificacion dia 2 ( provisorio )
<b>Domingo 20 de Marzo de 2022</b>	
08:30 Hs	Largada día 3 - Sección 3 CH 6C - Parque Cerrado Salida. 4 pruebas especiales 56,2 km
13:37 Hs	Fin día 3 - Sección 4 CH 10A - Parque Cerrado (ingreso)
14:30 Hs	Verificación técnica Final. Al finalizar el podio
15:30HS	Publicacion clasificacion dia 2 ( provisorio )



4

## Reglamento particular de la prueba

### 4 - Inscripciones

#### 4.1 Fecha de cierre de Inscripciones

Las inscripciones cierran el jueves 18 de Marzo de 2022 a las 20:00hs.

#### 4.2 Procedimiento de Inscripción

Cualquier persona que desee participar en el rally de Estancia Grande remitirse al Art. 14 del Reglamento Deportivo. La Pre-Inscripción para el Rally debe de realizarse utilizando el formulario web disponible en [www.rallyentrerriano.com](http://www.rallyentrerriano.com), completando los datos solicitados. La inscripción se formalizara al momento de realizar la verificación administrativa con la entrega y firma del formulario oficial de Inscripción.

#### 4.3 Número de inscriptos aceptados y vehículos admitidos

El número máximo de inscriptos aceptados para el rally de Estancia Grande es de 60. Si se recibieran mas de 60 inscripciones, el Organizador se reserva el derecho de decidir cuales de las inscripciones se aceptaran.

#### 4.4 Vehículos admitidos

El Art. 8 del reglamento deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las clases correspondientes

Clase N3 Zonal (N8): según reglamentación técnica del ACCU

Clase JUNIOR según reglamentación de la CDA del ACA

Clase Maxi Rally según reglamentación técnica de la CDA del ACA

Clase A6: según reglamentación técnica de la CDA del ACA y el ACCU

Clase N7: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N7 light: según reglamentación técnica ACCU

Clase N9: según reglamentación técnica del ACCU

Clase N9 light: según reglamentación técnica del ACCU

En caso de que en una competencia haya menos de 2 en cada clase, se aconseja que estos pasen a competir en la inmediata superior, a excepción de la A6 de acuerdo a los inscriptos de cada fecha.

#### 4.5 Derechos de Inscripción y otros

Los derechos de inscripción serán informados a través de un boletín y percibidos por la promotora de la categoría, con el aval de FAE-ACCU. La cobertura de seguro médico - asistencial para las tripulaciones será brindada por la Asociación Argentina de Volantes, con un costo de \$10.500.- incluyendo seguro de vida y accidente. Este importe será percibido por el delegado designado por la AAV y su pago es condición EXCLUYENTE para se incluido en la lista de salida del día 1 (CH 0)

#### 4.6 Detalles de pago

Las tripulaciones deben abonar los valores mencionados, al momento de la presentarse en la verificación administrativa.



5

## Reglamento particular de la prueba

### 5 - Seguro

#### 5.1 Cobertura

La vigencia de la cobertura será desde el Viernes 19 de Marzo de 2022 hasta el Domingo 20 de Marzo de 2022 luego de la liberación del parque cerrado final.

#### 5.2 Riesgos Cubiertos

Responsabilidad civil por lesiones y/o muerte de terceras personas y por daños a cosas de terceras personas como consecuencia directa del evento deportivo. Póliza contratada en Río Uruguay Cooperativa de Seguros.

#### 5.3 Responsabilidades

El comité Organizador rechaza toda responsabilidad referida a las consecuencias por la violación de las leyes, normas y ordenanzas cometidas por los competidores, siendo dichas consecuencias responsabilidad exclusiva de aquellos que las cometieron. Los vehículos de asistencia, inclusive aquellos que tengan placas de "Auxilio" o "Asistencia", provistos por el Organizador, no están cubiertos por la póliza del Rally. Las acciones que pueden cometer se encuentran bajo la exclusiva responsabilidad del propietario. Los vehículos utilizados por los competidores para el reconocimiento de la ruta y las acciones que puedan cometer las tripulaciones durante esos reconocimientos, tampoco están cubiertos por la póliza de seguro del rally aún cuando posean una placa identificatoria.

### 6 - Publicidad e Identificación

#### 6.1 Números de competición

Los números de competición serán entregados a cada tripulación por el ACCU en la primera participación del auto, durante la verificación Administrativa, con un costo de \$200. Así también, esta autorizado a confeccionarlo cada binomio, respetando su color y medida. Deben ubicarse EXCLUSIVAMENTE sobre la superficie de los vidrios laterales traseros del auto de competición. ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN. Ante el extravío de uno o ambos números de competición durante el rally, el costo de reposición de los mismos sera de \$300. En caso de que en un rally una tripulación requiera la reposición de sus números asignados con anterioridad, el costo de los mismo sera de \$150. Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

#### 6.2 Placas de publicidad

Las placas del rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la verificación administrativa. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse, si es que larga el Shakedown o bien antes del parque de largada previo a la largada promocional. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE e la superficie de las puertas delanteras del auto. según lo que indica el gráfico correspondiente de este reglamento particular. La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria será informada a los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una sanción.



6

## Reglamento particular de la prueba

### 7 - Neumaticos

El tipo de neumáticos a utilizar es libre, prohibiéndose el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros. Los automóviles de competición podrán llevar dos ruedas de repuesto como máximo. Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque de servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un parque de servicio. El incumplimiento de lo establecido en este punto será informado a las autoridades de la Prueba.

### 8 - Combustible

Deberá realizarse exclusivamente los indicados en el libro de rutas como Rz; habrá un punto de reabastecimiento inmediatamente después del control horario de salida del parque de servicio o reagrupamiento según corresponda. Queda terminantemente prohibido la utilización de bidones y/o similares. (Salvo casos debidamente autorizados) La tarea de reabastecimiento corresponde a las personas designadas por la organización (personal del surtido comercial y/o similar) y la tripulación exclusivamente en los puntos designados y cumpliendo lo siguiente:

- La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/H.- Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.
- Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben de estar desprendidos. La presencia de personal o miembros del equipo den la zona de reabastecimiento podrá ser considerada como "asistencia prohibida" e informada a las autoridades de la prueba, quienes podrán aplicar alguna sanción. Cualquier demora o inconveniente en la tarea de recarga de combustible debe ser informada de inmediato a las autoridades de la prueba, quienes podrán tomar determinadas medidas o sanciones, de acuerdo a la investigación de cada caso en particular. Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento será responsabilidad del organizador.

En las area (RZ) solo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se marcara con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

### 9 - Reconocimientos

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzaran para todas las tripulaciones el Viernes 18 de Marzo de 2022 y podrán efectuarse de acuerdo a los días y horarios del programa de reconocimiento (Art. 9.6). Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que esta permitido utilizar para estos Reconoc. se describen en el Reglam. Depor. del campeonato Entrerriano de Rally.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento podrá ser controlado por los organizadores y los concurrentes deberán acatar las directivas de los controles.

A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de largada. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la PE



## Reglamento particular de la prueba

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al director de la prueba y los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una penalización. El reconocimiento fuera de los días y horarios establecidos en el Art. 9.6, constatados por la organización y/u oficiales del rally sera penalizado con una sanción económica y/o un minuto (1') como mínimo, a criterio de los comisarios deportivos.

9.4 Los reconocimientos podrían controlarse por medio de una tarjeta y una oblea de reconocimiento (o bien incluida en una hoja del libro de ruta), las que deberían ser mostradas a solicitud de los controladores a los largo de la ruta. Antes del inicio del reconocimiento TODOS los concurrentes deberán registrarse para obtener las tarjetas y obleas de reconocimiento. NO SE PERMITIRA a los concurrentes ingresar a una PE abierta al reconocimiento a menos que estos pases de vehiculos sean exhibidos. Los controles se ubicaran en los puntos de LPE y Stop de las PE; también podrán implementarse controles intermedios.  
La oblea de reconocimiento, debe colocarse en la parte superior izquierda del parabrisas del vehículo de reconocimiento

9.5 Estos reconocimientos se deberán realizar de manera tal, de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del transito o los pobladores que habitan en las cercanías de las PE.

9.6 Programa de reconocimientos

Día y Horario	Prueba Espacial
<b>Viernes 18 de Marzo de 2022</b>	
15:00 a 16:00Hs	Shakedown, 2 Pasadas
15:00 s 17:00Hs	PSE: 1 - 6, 2 Pasadas
<b>Sábado 19 de Marzo de 2022</b>	
	PE: 2 - 4 - 8 - 10
08:00 a 12:00 Hs	PE: 3 - 5
	PE: 7 - 9



## Reglamento particular de la prueba

10 - verificacion administrativa

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

Licencia Medica Única Nacional (se debe gestionar con anterioridad)

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes

- Licencia de conducir de los pilotos

- DNI de los pilotos y navegantes

- Autorización de la autoridad deportiva nacional de los participantes con licencia de otros países

- Formulario oficial de inscripción (se verificara la información consignada en el mismo, que tiene que ser llenado con anticipación al Evento)

10.2 Cronograma

La verificación administrativa se realizara en la Oficina destinada a tal efecto en la Estación AXION del Km 245 Av.14 de Estancia Grande, el Viernes 18 de Marzo de 2022 en el horario de 12:00Hs a 15:30Hs.

**11 - Verificacion tecnica, marcado y sellado**

**11.1 Cronograma**

Viernes 18 De Marzo: 12:00Hs a 16:00Hs

Observados 16:00 a 17:00Hs

**11.2 Condiciones**

Esta verificación sera de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes corrientes, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los comisarios técnicos consideren. cualquiera de esta verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia. En la verificación previa se les puede requerir a los competidores que presenten los items de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc. que vaya a utilizar durante la competencia. La tripulación o su representante debieran tener disponible la ficha de homologación, pasaporte técnico, reglamento técnico, extensiones y anexos correspondientes. Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los comisarios podrán fijar una fecha / hora limite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones; en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.



9

## Reglamento particular de la prueba

### 12 - Otros procedimientos

#### 12.1 Largada Promocional - Reunión de pilotos-

No habrá Largada Promocional. Tampoco se podrán realizar “trompos” con los autos de competición. En estos casos los comisarios deportivos podrán imponer una sanción: 1° oportunidad: multa \$2000.- y 2° oportunidad: Exclusión o Descalificación según corresponda. Reunión de Pilotos, será de carácter obligatoria para todas la tripulaciones participantes, Viernes 18 de marzo 18:30Hs, cumpliendo con las Medidas Sanitarias, con tapa boca y distanciamiento social.

#### 12.2 Boletines

Tanto los Boletines como los comunicados oficiales, se emitirán mediante el Whatsapp Oficial (creado desde la Dirección de la Prueba), correo electrónico (dirección aportada en formularios de inscripción) y el tablero oficial en Secretaria de la Prueba (Opción digital)

#### 12.3 larga Día 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada del Día 1 - Sección 1 en el CH 0/1 (Super Especial), saliendo el primero a las 20:00hs del Viernes 18 de Marzo de 2022; Las tripulaciones y su autos tienen 15 minutos para salir de CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos. El carnet de control para la Sección 1 se entregara en el CH 0 diez (10) minutos antes del horario de salida de cada auto (Salida del Parque de Asistencia), después de haber sido sanitizado.

#### 12.4 Carnet de Control, Controles y Procedimientos de Controles Horarios

Primordialmente, se evitará el contacto entre los navegantes y los Oficiales de cada control, por lo que se modificara el procedimiento de los CH; no obstante ello, al llegar a suceder un caso extraordinario y descender el copiloto, tendrán que mantener el distanciamiento adecuado y el uso de tapa boca. Los oficiales autorizados en cada puesto de control donde se detienen los binomios, no podrán superar la cantidad de 2, usando tapa boca y todos sus elementos debidamente desinfectados. A su vez, deberán agrandar la estructura que oficia de separación del sector (vallas, carteles, etc.), de 2 a 3 metros mas de los estipulado, contando también con dispenser con alcohol al 70% o gel. Por ultimo se permite en los mencionados puestos, 1 solo periodista debidamente autorizado.

Procedimiento Aconsejado en CH (Normativa FIA): Las tripulaciones ingresaran en el área de control en su minuto o el minuto anterior a su respectiva presentación, recordando que siempre deben tener puertas y ventanas cerradas.

En el control se sellara en el momento que el navegante enseña o muestra el carnet de ruta para su presentación, debiendo ver el reloj de control, el cual debiera estar bien visible. A su vez el oficial anota la hora de sellado en el sistema, para luego anotarla conjuntamente al horario de salida teórico de la prueba especial en su planilla,



10

## Reglamento particular de la prueba

mostrandole estas anotaciones al copiloto, el cual anotara el tiempo de salida en su carnet. Por ultimo el Oficial y Navegante levantan sus dedos pulgares, para confirmar que están de acuerdo en el procedimiento efectuado. En línea de largada se le mostrara al copiloto su hora real de salida, escribiendo esa hora en su carnet de ruta, si es que ya no lo realizo en el control horario.

No obstante lo anteriormente mencionado, también se podrá entregar el carnet de Ruta al Oficial Deportivo, si éste se lo solicita, volviendo de a poco al viejo sistema, pero manteniendo la posibilidad que el navegante siga sentado en su butaca sin descender. En el control de stop se le mostrara al navegante su hora de llegada para su anotación, mientras que el tiempo neto del tramo se aconseja que este escrito en una pizarra o un planillon visible al constado de la mesa de control conjuntamente al de los otros participantes. si en algún control hay una disputa, el navegante debe tomar una foto de la hoja de paso y de su carnet de ruta, y enviarlos por whatsapp al Encargado de las Relac. con los concurrentes. De todas formas habiendo una disputa por resolver, los participantes deben seguir el procedimiento mandado por el Oficial Deportivo.

#### 12.5 Reagrupamientos / Areas de Largada o Espera (Neutralización)

Para las áreas de Largada y Zonas de reagrupamiento Previstos se recomienda efectuarlos en zonas muy amplias y que haya lugar como para permitir dejar entre auto y auto de 2 a 3 metros, pudiendo en el caso que se permita, las tripulaciones al quedarse en el lugar, deberán guardar distancia y no juntarse en grupos, evitando la aglomeración de tripulaciones.

#### 12.6 Parque de Asistencia

Dentro de los Parque de Asistencia, los equipos deberán respetar las indicaciones de los organizadores y delegados de Sanidad, debiendo tener una separación importante entre los equipos, de acuerdo a lo que marque el Protocolo Sanitario de ese Evento. Debera procurar tener una sola entrada y una sola salida, debiendo contar con un estacionamiento adjunto fuera del parque de asistencia. El hecho de NO cumplir con esta normativa, recaera en un penalización al auto de menor numeración del equipo infractor, lo cual puede llegar hasta la exclusión.

#### 12.7 Tiempos de Asistencia

Los tiempos de las Asistencias intermedias, se aconsejan que sean como máximo una hora, para que los trabajos en cada equipos sean lógicos de acuerdo al personal disminuido debido al protocolo sanitario, mientras que la asistencia final de Etapa el tiempo otorgado puede llegar hasta las dos horas. NO obstante ello, si de acuerdo al armado y horarios de la carrera, las autoridades pueden tener la Potestad de achicar los tiempos anteriormente mencionados, para un mejor desarrollo del evento.



11

## Reglamento particular de la prueba

### 12.8 Podio

De acuerdo a lo que establece en el reglamento deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios; de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo. La ceremonia se hará por clase, cumpliendo con el distanciamiento social obligatorio y con el armado para evitar el aglomeramiento de muchas personas SI ALGUNA COMPETENCIA DEL CAMPEONATO, TIENE SISTEMA DE REENGANCHE, LAS TRIPULACIONES QUE LO UTILICEN Y PARTICIPEN EN EL DÍA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES. La modalidad de entrega de premios sera establecida por la Organización.

### 12.9 Registro adelantado

En el ingreso a los parque Cerrados, CH 1A, CH 6B y 10A, SE PERMITEN el registro adelantado.

### 12.10 Power stage

De acuerdo a lo que establece el reglamento deportivo, la PE10 AXION - 5 de Octubre de 13km. Será disputada como power stage.

### 12.11 Hora oficial

La hora oficial durante todo el desarrollo del rally sera la hora oficial de la República Argentina que estará indicada ÚNICAMENTE en los relojes oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de la prueba. Se obtiene marcando por teléfono el numero 113 ( el "beep" del sistema indica la hora expresada por la voz preprogramada) Las fracciones de décima, centésimas y milésimas se descartan.

### 12.12 Sistema estilo "super rally" o "Rally2"

Se adoptará el sistema "Super Rally", el cual anula automáticamente los reenganches, debido a que aquellas tripulaciones que hayan hecho abandono del rally durante el Día 1, no se las tomarán como abandonadas, otorgándole un tiempo determinado por cada PE no terminada, quedando así dentro de la clasificación general. A su vez, aquellos que abandonen en la etapa 2, también tendrán tiempos asignados por cada tramo no finalizado, para poder quedar en la clasificación final.

Lo anteriormente escrito en este artículo, debera cumplir con la siguiente normativa:

**Para poder hacer uso del Sist. Rally2, cada una de las clases deberan tener como minimo 3 autos, de lo contrario debera utilizar el Sist. de Re-enganche normal (No seguir clasificando en la General)**

Todo el sistema a utilizar, será explicado por las autoridades de manera verbal y a través de la entrega de un comunicado escrito a todas las tripulaciones; dejando aclarado que será un sistema que se analizará después de las primeras fechas como para saber si se le agrega alguna modificación o no por parte del ente Fiscalizador. DE TODAS FORMAS, AQUELLA TRIPULACIÓN QUE DECIDA ABANDONAR EL EVENTO, ESTARÁ OBLIGADO A AVISARLES A LAS AUTORIDADES COMO PARA CONFORMAR UN ORDEN DE SALIDA PARA LA CARRERA DE MANERA PROLIJA Y ORDENADA.



12

## Reglamento particular de la prueba

### 12.13 Camara a bordo

Es obligatorio el uso de una camara da bordo de grabación digital, ubicada en el interior del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo, permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot del auto. La camara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las PE, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona en el final de PE. El Correcto funcionamiento de la camara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas en responsabilidad exclusiva de la tripulación. En el caso del NO funcionamiento de la camara, DEBE informarse a los oficiales de la mesa CH de esa PE. La camara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes. Para aquella tripulación que no le funcionase la camara durante la primer etapa (habiendo avisado del inconveniente a las autoridades), se le permitira que solucione el inconveniente para el día posterior. Si las autoridades deportivas lo consideran necesario para sancionar, utilizaran las siguientes Penalizaciones por no cumplir correctamente con lo establecido en este Art. o por el no funcionamiento de la camara en una competencia, sin realizar un aviso previo: 1° oportunidad, 1 minuto; 2° oportunidad, 10 min; 3° oportunidad, Exclusión la camara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los comisarios técnicos y los comisarios deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideran.

### 12.14 Procedimiento de chicanas y/o desvíos

El procedimiento a seguir en el caso de las chicanas y/o desvíos, cualquiera que sea su forma o armado, sera el siguiente: Aquel competidor que al llegar a una chicana o desvío, no pueda transitarla por el recorrido establecido, deberá detener su vehículo, volver y recorrer la mencionada chicana o desvío tal cual estaba prevista. Si esta chicana o desvío estuviese obstruida, deberá detener la marcha a velocidad cero y arrancar nuevamente. Para el caso que no se respete esta norma, se aplicara una penalización de un minuto en la primera oportunidad, cinco minutos en la segunda y hasta la exclusión en una tercera ocasión; sin embargo, si la comisarios deportivos así lo consideran, se podrá otra penalización. La tripulación podrá recibir una penalización de 10 segundos, a criterio del comisario deportivo, en el caso de que toque / mueva / derribe un elemento demarcador (poste / estaca / tacho ) en una chicana y/o desvío.

### 12.15 Prueba Super especial

En el La fecha Primera del 32° Torneo de Rally Entrerriano en la localidad de Estancia Grande, contará con 2 pruebas Super especiales.

EL día viernes 18 de Marzo de 2022. La misma se realizará bajo régimen de super especial, o sea que aquel binomio que se presente indefectiblemente en el parque previo de largada del tramo y que no pueda llegar a terminarlo, será trasladado por algún vehículo de la organización hasta el stop de la SPE, y de allí su auxilio lo llevara al del Parque de Cerrado; al día siguiente contara con 25 min para reparar, si no



13

## Reglamento particular de la prueba

termina de hacerlo en ese período y tampoco le alcanza los 15 minutos de atraso máximo, pasará automáticamente al sistema Rally 2. Mientras este bajo régimen de super especial, se le otorgará el mejor tiempo de su clase más 1 minutos. También será bajo ese mismo régimen, aquel que no termine de realizar el enlace final entre stop del final del SPE 1 y el ingreso a la asistencia.

EL día sábado 19 de Marzo de 2022. La misma se realizará bajo régimen de super especial, o sea que aquel binomio que se presente indefectiblemente en el parque previo de largada del tramo y que no pueda llegar a terminarlo, será trasladado por algún vehículo de la organización hasta el stop de la SPE 6, y de allí su auxilio lo llevará a la entrada del Parque de Servicio, donde contará con 45 minutos para reparar; si no termina de hacerlo en ese período y tampoco le alcanza los 15 minutos de atraso máximo, pasará automáticamente al sistema Rally 2. Mientras este bajo régimen de super especial, se le otorgará el mejor tiempo de su clase más 2 minutos. También será bajo ese mismo régimen, aquel que no termine de realizar el enlace final entre stop del final del SPE 6 y el ingreso a la asistencia.

A ninguna tripulación participante se le podrá otorgar un tiempo mayor que el concedido a las tripulaciones (en su clase) que no hayan completado el recorrido de estas PSE

La SPE 1 con tres Autos consecutivos por tanda, decidiendo las autoridades de la prueba la separación entre las mismas. Mientras la PSE 6 se disputara bajo la modalidad de persecución con dos autos a la vez



14

## Reglamento particular de la prueba

13 - Verificación técnica final , protestas y penalizaciones

### 13.1 Verificación técnica final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final. Los comisarios deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de parque cerrado hasta que las autoridades de la Prueba dispongan la liberación del mismo. Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación. ( en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta 2 mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados en el recinto de la mencionada verificación. Únicamente las Autoridades de la prueba y aquellos oficiales deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final. Los comisarios Técnicos Encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio. Los comisarios deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los comisarios deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere. La ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y anexos deben estar disponibles para la verificación final. La presentación de las personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, Etc) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, será informada a los comisarios deportivos quienes podrán imponer una penalización a las tripulaciones responsables o allegada a las personas no autorizadas.

### 13.2 Protestas y Apelaciones

Las condiciones y montos de los aranceles determinados para Protestas y Apelaciones, se indican en los Art. respectivos del Reglamento deportivo 2022.

## Cronograma día 1

15

Inicio (Sección 1)		Viernes 18 de Marzo del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
0/1	Super Especial Nocturno 1					20:00
PE 1	Super Especial Nocturno 1	6				20:03
1A	Parque Cerrado (Ingreso) NO PENALIZA ADELANTC	0,79			00:15	20:18
<b>Subtotal Día 1 - Sección 1</b>		<b>6</b>	<b>0,79</b>	<b>6,79</b>		

(Sección 1)		Sábado 19 de Marzo del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
1B	Parque Cerrado (Salida) - Service Ingreso					13:30
	Service - A -				00:25	
1C	Service (Salida)					13:55
Rz	Reabastecimiento - Axion	2,23 km despues del CH 1C				
1	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	17,51	17,47	34,98		
2	Axion	0,65	2,88		00:15	14:10
PE 2	Axion - 5 De Octubre	13				14:13
3	Viejo Circuito	14,3	27,3		00:30	14:33
PE 3	Viejo Circuito	3,88				14:36
3A	Service (Ingreso)	0,79	4,67		00:12	14:48
3B	Flexi Service		Max:		00:25	14:48
	Service - B -	16,98	17,97	34,85	00:30	
3C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					15:18
	Reagrupamiento -1-		Max:		00:40	
<b>Subtotal Día 1 - Sección 1</b>		<b>16,98</b>	<b>17,97</b>	<b>34,85</b>		

Inicio (Sección 2)		Sábado 19 de Marzo del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
3D	Reagrupamiento (salida)					15:58
Rz	Reabastecimiento - Axion	2,23 km despues del CH 3D				
2	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	19,78	27,4	47,18		
4	Axion	0,65	2,88		00:15	16:13
PE 4	Axion - 5 de Octubre	13				16:16
5	Viejo Circuito	14,3	27,3		00:30	16:46
PE 5	Viejo Circuito	3,88				16:49
5A	Service (Ingreso)	0,79	4,67		00:12	17:01
5B	Flexi Service		Max:		00:25	17:01
	Service - C -				00:30	
5C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					17:31
	Reagrupamiento - 2 -		Max:		02:29	
5D	Reagrupamiento (Salida)					20:00
6	Super Especial Nocturno 2	0,79			00:05	20:05
PE 6	Super Especial Nocturno 2	6				20:08
6A	Service (Ingreso)	0,79	7,58		00:15	20:23
	Service - D -				00:45	
6B	Parque Cerrado (Ingreso) NO PENALIZA ADELANTO					21:08
<b>Subtotal Día 1 - Sección 2</b>		<b>22,88</b>	<b>19,55</b>	<b>42,43</b>		
<b>Subtotal Total Día 1 (Sábado)</b>		<b>45,86</b>	<b>38,31</b>	<b>84,07</b>		



16

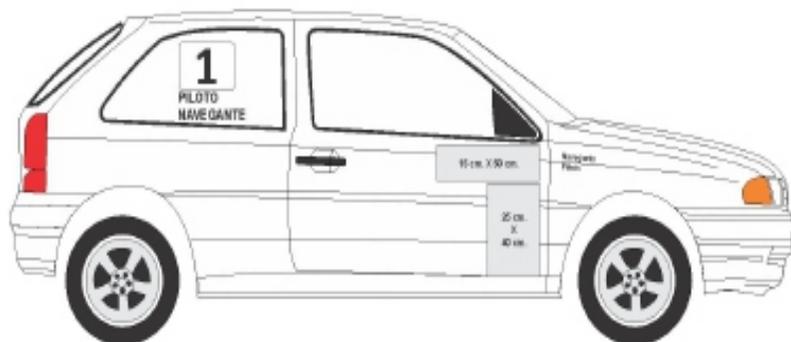
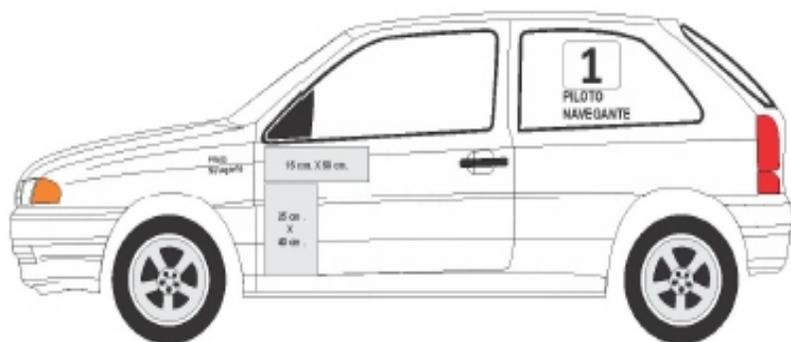
## Cronograma día 2

Inicio (Sección 3)		Domingo 20 de Marzo del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
6C	Parque cerrado (salida) - Service (ingreso)					08:30
	Service - E -				00:25	
6D	Service (salida)					08:55
Rz	Reabastecimiento - Axion	2,23 km despues del CH 6D				
3	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	29,56	30,96	60,52		
7	Calabacilla	9,07	11,3		00:25	09:20
PE 7	Calabacilla - Autovia 14	15				09:23
8	Axion	6,1	21,1		00:25	09:48
PE 8	Axion - 5 de Octubre	13,1				09:51
8A	Service (Ingreso)	15	28		00:45	10:36
8B	Flexi Service		Max:		00:25	10:36
	Service - F -	28,1	32,4	60,5	00:40	
8C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)					11:16
	Reagrupamiento -2-		Max:		00:40	
<b>Subtotal Día 2 - Sección 3</b>		<b>28,1</b>	<b>32,4</b>	<b>60,5</b>		

Inicio (Sección 4)		Domingo 20 de Marzo del 2022				
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces	Dis. Total	T. Otorgado	Paso 1° Auto
8D	Reagrupamiento (Salida)					11:56
Rz	Reabastecimiento - Axion	3,13 km despues del CH 4D				
4	Kms Hasta el próximo reabastecimiento					
9	Calabacilla	9,07	11,3		00:25	12:21
PE 9	Calabacilla - Autovia 14	15				12:24
10	Axion	6,1	21,1		00:25	12:49
PE 10	Axion - 5 de Octubre	13,1				12:52
10A	Parque Cerrado Final	15	28,1		00:45	13:37
<b>10A NO PENALIZA ADELANTO</b>						
<b>Subtotal Día 2 - Sección 4</b>		<b>28,1</b>	<b>32,4</b>	<b>60,5</b>		
<b>Subtotal Total Día 2 (Domingo)</b>		<b>56,2</b>	<b>64,8</b>	<b>121</b>		
<b>Totales Rally</b>		<b>102,06</b>	<b>100,19</b>	<b>205,07</b>		



PUBLICIDAD



CARNET DE RECONOCIMIENTOS

Día y Horario	Prueba Especial
<b>Viernes 18 de Marzo 2022</b>	
15:00 a 16:00 Hs	Shakedown, 2 pasadas
16:00 a 17:00 Hs	PE1: Super Especial 1, 2 pasadas
<b>Sábado 19 de Marzo 2022</b>	
	PE: 2-4-8-10
08:00 a 12:00 Hs	PE:3-5
	PE: 7-9

PE N°	PASADA 1	PASADA2
SHAKEDOWN		
1		
2 - 4 - 8 - 10		
3 - 5		
7 - 9		

# Shakedown



Viernes 18/03/2022



SHAKEDOWN



CH		SALIDA ASISTENCIA		PAG 21	
CH		SHAKEDOWN		TIEMPO OTORGADO	
ENLACE					
ENLACE		DIS. TOTAL		TIEMPO OTORGADO	
0.10 KM		0.10 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESIVA	
0.00	0.00	1 	!! Salida Asistencia  S31°28.399 W58°10.286	0.10	
0.10	0.10	2 	* Municipalidad	0.00	

LPE		SHAKEDOWN		PAG 22	
CH		SERVICE INGRESO		TIEMPO OTORGADO	
PRUEBA ESPECIAL SHAKEDOWN					
ENLACE		DIST. PE		TIEMPO OTORGADO	
3.07KM		6.05KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESIVA	
0.00	0.00	1 	 Paso 1° auto 16:00	5.87	
0.89	0.89	2 	 s31°38.726 / w60°00.217	4.98	
1.89	1.00	3 		3.98	
2.89	1.00	4 		2.98	
3.07	0.18	5 	 GPS s31°27.652 / w58°11.364	2.80	
4.87	1.80	6 		1.00	

CH		SALIDA ASISTENCIA				PAG	
CH		SHAKEDOWN				23	
ENLACE				TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE		DIS. TOTAL			
				6.05 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
5.87	1.00			* Municipalidad 1 LSH 2 Asistencia		0.00	

# Día 1



Viernes 18/03/2022





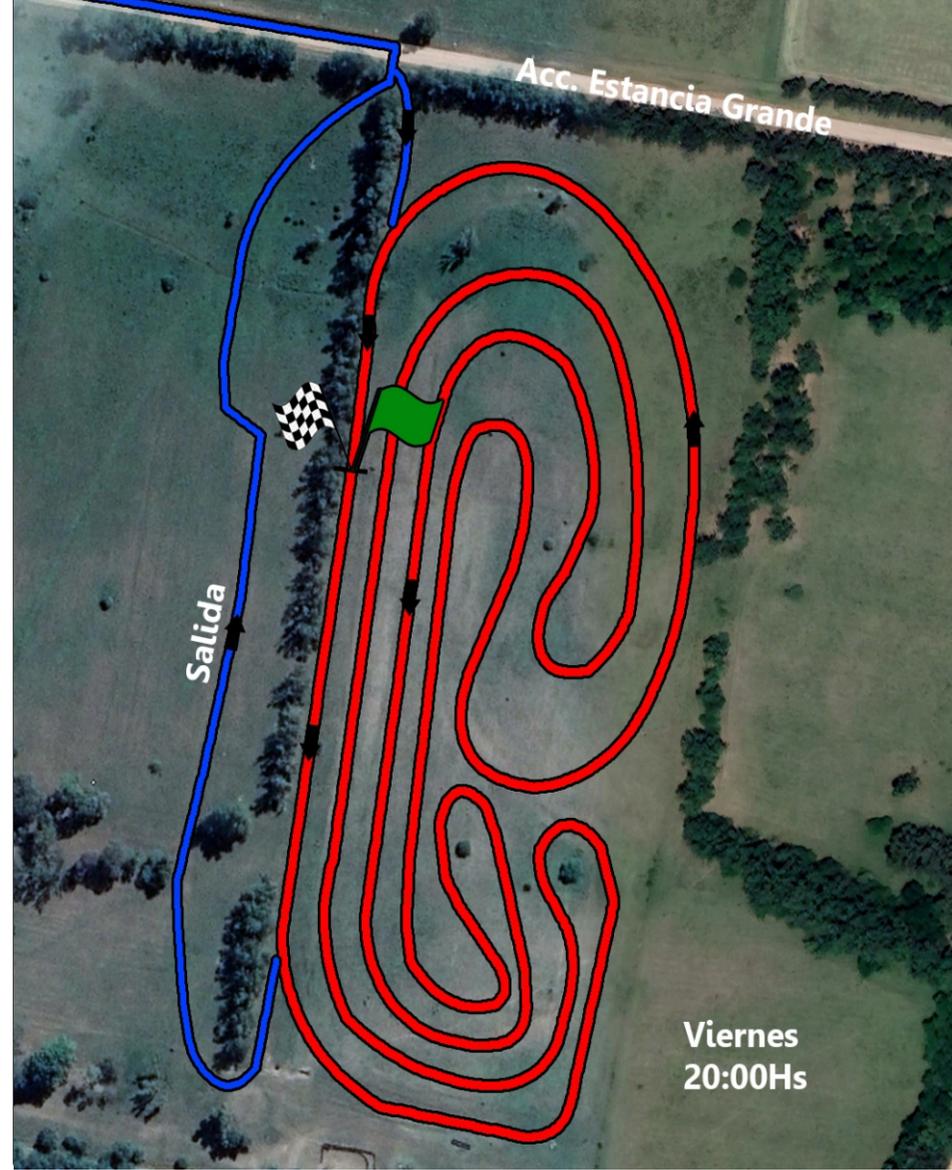
25

Inicio (Sección 1)		Viernes 18 de Marzo del 2022	
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces Dis. Total T. Otorgado Paso 1° Auto
0/1	Super Especial Nocturno 1		20:00
PE 1	Super Especial Nocturno 1	6	20:03
1A	Parque Cerrado (Ingreso) NO PENALIZA ADELANTC	0,79	00:15 20:18
Subtotal Día 1 - Sección 1		6	0,79 6,79



26

## SUPER ESPECIAL NOCTURNO



CH		SALIDA ASISTENCIA		1	1	PAG 28
CH		0/1 Super Especial Nocturno		TIEMPO OTORGADO		
ENLACE		ENLACE KM	DIS. TOTAL	15'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
0.00	0.00				8.68	
0.10	0.10			Sigue por Acc. Estancia Grande	8.58	
0.89	0.79			Entrada a Predio Super Especial	7.79	
1.09	0.20			 <b>CH</b> Paso 1° auto <b>1</b> 20:00 <b>2 Vueltas</b>  GPS s31°39.354 / w59°59.717	7.59	
6.09	6.00			 <b>1 / 2</b>  GPS s 31°44.415 / w 59°55.157	1.59	
6.35	0.26			Sigue camino marcado	1.33	

CH		0/1 Super Especial Nocturno		1	1	PAG 29
CH		1A Ingreso Parque Cerrado		TIEMPO OTORGADO		
ENLACE		ENLACE KM	DIS. TOTAL	15'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
6.88	0.53			Stop  * Terminal	0.80	
7.41	0.01			Deja Predio Toma Acc. Estancia Grande	0.79	
7.42	0.79			Ingreso Parque Cerrado	0.00	

# Día 2



Sábado 19/03/2022



(Sección 1)		Sábado 19 de Marzo del 2022	
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces Dis. Total T. Otorgado Paso 1° Auto
1B	Parque Cerrado (Salida) - Service Ingreso		13:30
	Service - A -		00:25
1C	Service (Salida)		13:55
Rz	Reabastecimiento - Axion	2,23 km despues del CH 1C	
1	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	17,51	17,47 34,98
2	Axion	0,65	2,88 00:15 14:10
PE 2	Axion - 5 De Octubre	13	14:13
3	Viejo Circuito	14,3	27,3 00:30 14:33
PE 3	Viejo Circuito	3,88	14:36
3A	Service (Ingreso)	0,79	4,67 00:12 14:48
3B	Flexi Service	Max:	00:25 14:48
Service - B -		16,98	17,97 34,85 00:30
3C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)		15:18
	Reagrupamiento - 1-	Max:	00:40
	Subtotal Día 1 - Sección 1	16,98	17,97 34,85



Inicio (Sección 2) **Sábado 19 de Marzo del 2022**

3D	Reagrupamiento (salida)	15:58
Rz	Reabastecimiento - Axion	2,23 km despues del CH 3D
2	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	19,78 27,4 47,18
4	Axion	0,65 2,88 00:15 16:13
PE 4	Axion - 5 de Octubre	13 16:16
5	Viejo Circuito	14,3 27,3 00:30 16:46
PE 5	Viejo Circuito	3,88 16:49
5A	Service (Ingreso)	0,79 4,67 00:12 17:01
5B	Flexi Service	Max: 00:25 17:01
Service - C -		00:30 17:31
5C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)	Max: 02:29 20:00
5D	Reagrupamiento (Salida)	20:05
6	Super Especial Nocturno 2	0,79 00:05 20:05
PE 6	Super Especial Nocturno 2	6 20:08
6A	Service (Ingreso)	0,79 00:15 20:23
	Service - D -	00:45 21:08
6B	Parque Cerrado (Ingreso) NO PENALIZA ADELANTO	
	Subtotal Día 1 - Sección 2	22,88 19,55 42,43
	Subtotal Total Día 1 (Sábado)	45,86 38,31 84,07

CH	1B SALIDA ASISTENCIA	2	1	PAG 33	
CH	2 AXION	TIEMPO OTORGADO			
ENLACE		ENLACE 15.7 KM	DIS. TOTAL 15.7 KM	15'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1			2.95
0.10	0.10	2		Sigue por Acc. Estancia Grande	2.85
1.44	1.34	3		Toma Colectora AV. 14	1.51
2.22	0.88	4		Rz Ingreso Axion  Rz Salida sigue por Colectora	0.63
2.57	0.35	5		Deja Colectora	0.28
2.95	0.28	6		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>CH 3</span> <span>Paso 1º auto</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>08:50</span> <span>5</span> <span>11:51</span> </div> </div> GPS s31°39.161 / w59°56.630	0.00



**Axion - 5 de Octubre**

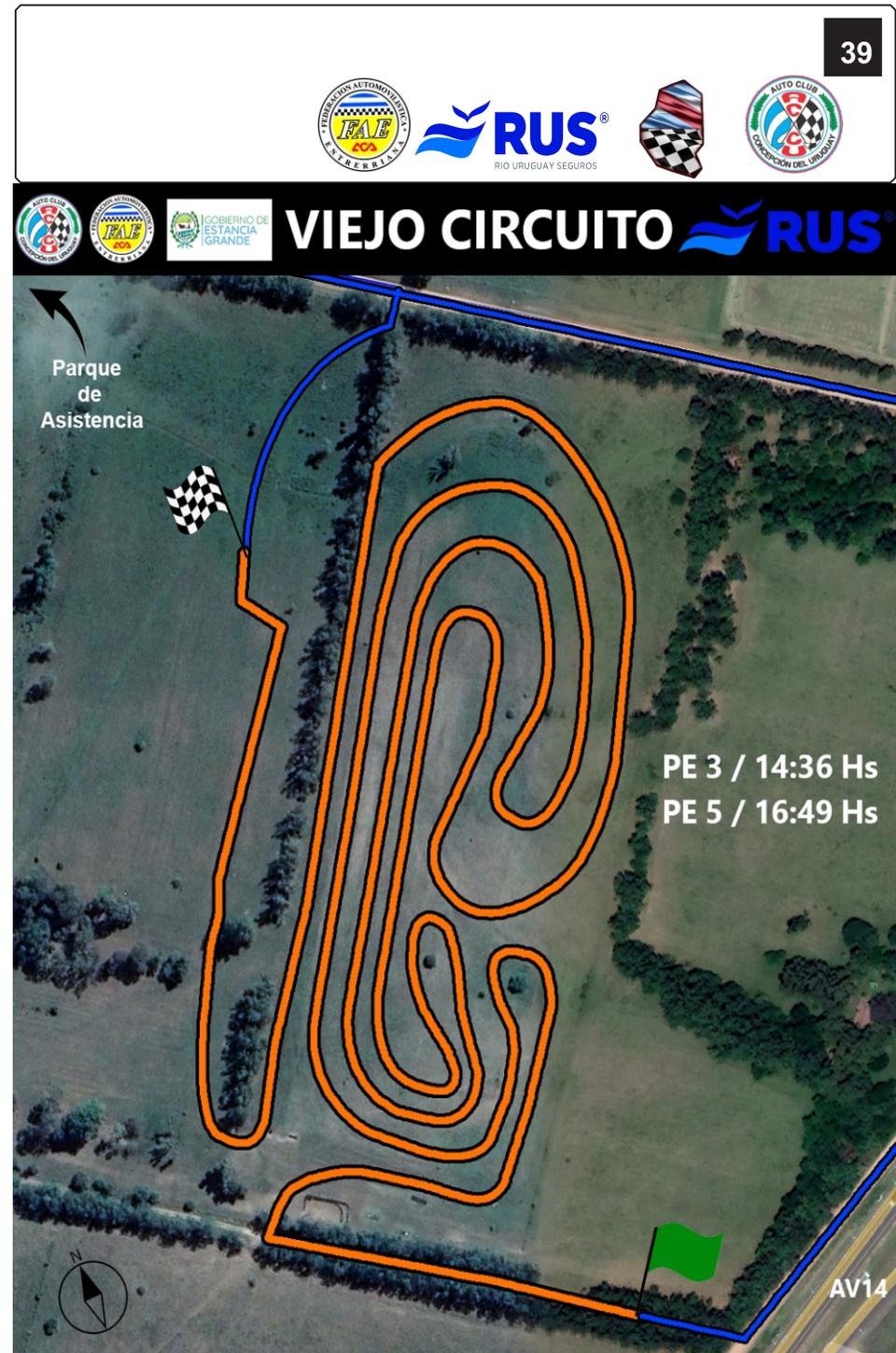


LPE	2	AXION - 5 DE OCTUBRE		2	1	PAG 35									
CH	3	VIEJO CIRCUITO													
PRUEBA ESPECIAL		AXION - 5 DE OCTUBRE		TIEMPO OTORGADO											
2		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL											
		14.3KM	13.00KM	27.35KM											
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA									
TOTAL	PARCIAL														
0.00	0.00	1		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Paso 1° auto</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14:13</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>16:16</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">GPS</th> </tr> <tr> <td>s31°27.992</td> <td>w58°09.096</td> </tr> </table>	Paso 1° auto		2	14:13	4	16:16	GPS		s31°27.992	w58°09.096	27.35
Paso 1° auto															
2	14:13														
4	16:16														
GPS															
s31°27.992	w58°09.096														
0.84	0.84	2		Chicana		26.51									
1.71	0.87	3			V	25.64									
2.72	1.01	4		* Municipalidad		24.63									
3.72	1.00	5		Chicana	V	23.63									
4.72	1.00	6				22.63									

LPE		2		AXION - E DE OCTUBRE		2		1		PAG 36	
CH		3		VIEJO CIRCUITO		2		1		PAG 36	
PRUEBA ESPECIAL						AXION - 5 DE OCTUBRE					
2						ENLACE		DIST. PE		DIS. TOTAL	
						14.3 KM		13 KM		27.35KM	
TIEMPO OTORGADO						30'					
DISTANCIA				DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA		REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							TOTAL	PARCIAL		
5.72	1.00	7				Chicana		21.63		V	
6.76	1.04	8						20.59			
7.76	1.00	9				Chicana		19.59		V	
8.31	0.55	10				Calzada de Cemento		19.04			
8.79	0.45	11				* Cancha de Futbol		18.59			
9.37	0.61	12						17.98			

LPE		2		AXION - 5 DE OCTUBRE		2		1		PAG 37	
CH		3		VIEJO CIRCUITO		2		1		PAG 37	
PRUEBA ESPECIAL						AXION - 5 DE OCTUBRE					
2						ENLACE		DIST. PE		DIS. TOTAL	
						14.3KM		13KM		27.35KM	
TIEMPO OTORGADO						30'					
DISTANCIA				DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA		REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							TOTAL	PARCIAL		
9.76	0.39	13				Chicana		17.59		V	
10.79	1.03	14						16.56			
11.79	1.00	15						15.56			
12.82	1.03	16						14.53			
12.98	0.16	17						14.37		 2 / 4  s 31°25.900 / w 58°11.119	
13.48	0.50	18				STOP		13.87			

LPE	2	AXION - 5 DE OCTUBRE			2	1	PAG	38
CH	3	VIEJO CIRCUITO						
ENLACE		VIEJO CIRCUITO			TIEMPO OTORGADO			
3		ENLACE	DIST. PE	DIS. TOTAL	30'			
		14.3KM	13KM	27.35KM				
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACION		DISTANCIA	
TOTAL	PARCIAL						REGRESIVA	
13.85	0.37	19				13.50		
14.28	0.43	20				13.07		
20.58	6.30	21				Toma Av. 14		
26.73	6.15	22				Deja Av. 14 Por Colectora		
27.35	0.62	23				* Acc. María Grande		
					Paso 1° auto <b>CH</b> 3 08:50 5 11:51		0.00	
					<b>GPS</b> s31°39.161 / w59°56.630			



LPE		3 VIEJO CIRCUITO		2		1		PAG 40			
CH		3A INGRESO SERVICE									
PRUEBA ESPECIAL VIEJO CIRCUITO				TIEMPO OTORGADO							
3				ENLACE 0.95KM		DIST. PE 3.88KM		DIS. TOTAL 4.83KM		12'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA					
TOTAL	PARCIAL										
0.00	0.00	1		Paso 1° auto 3 14:36  5 16:49 GPS s31°28.754 / w58°09.710		4.83					
0.22	0.22	2		Por Tranquera Sigue camino		4.61					
0.32	0.10	3		Sigue por circuito		4.51					
3.32	3.00	4		Deja circuito sigue camino marcado		1.51					
3.88	0.56	5		FPE 1 / 2 GPS s 31°44.415 / w 59°55.157		0.95					
3.93	0.05	6				0.90					

LPE		3 VIEJO CIRCUITO		2		1		PAG 41	
CH		3A INGRESO SERVICE							
ENLACE				ENLACE 0.95 KM		DIS. TOTAL 4.83 KM		TIEMPO OTORGADO	
								12'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL								
4.03	0.10	7		STOP		0.80			
4.04	0.01	8		Deja Predio Toma Acc. Estancia Grande		0.79			
4.83	0.79	9		Ingreso Parque Asistencia		0.00			
2		2		2.88km					
CH 3D REAGRUPAMIENTO SALIDA								Tpo. Otorgado	
CH 4 AXION								15'	
Repite figuras 1 a 6, Pág 33									
2		2		27.3km					
LPE 4 AXION - 5 DE OCTUBRE								Tpo. Otorgado	
CH 5 VIEJO CIRCUITO								30'	
Repite figuras 1 a 23, pág 35 a 38									

42

2 2 2.88km

CH 3D REAGRUPAMIENTO SALIDA

Tpo. Otorgado

CH 4 AXION

**15'**

Repita figuras 1 a 6, Pág 33

2 2 27.3km

LPE 4 AXION - 5 DE OCTUBRE

Tpo. Otorgado

CH 5 VIEJO CIRCUITO

**30'**

Repita figuras 1 a 23, pág 35 a 38

2 2 4.67km

LPE 5 VIEJO CIRCUITO

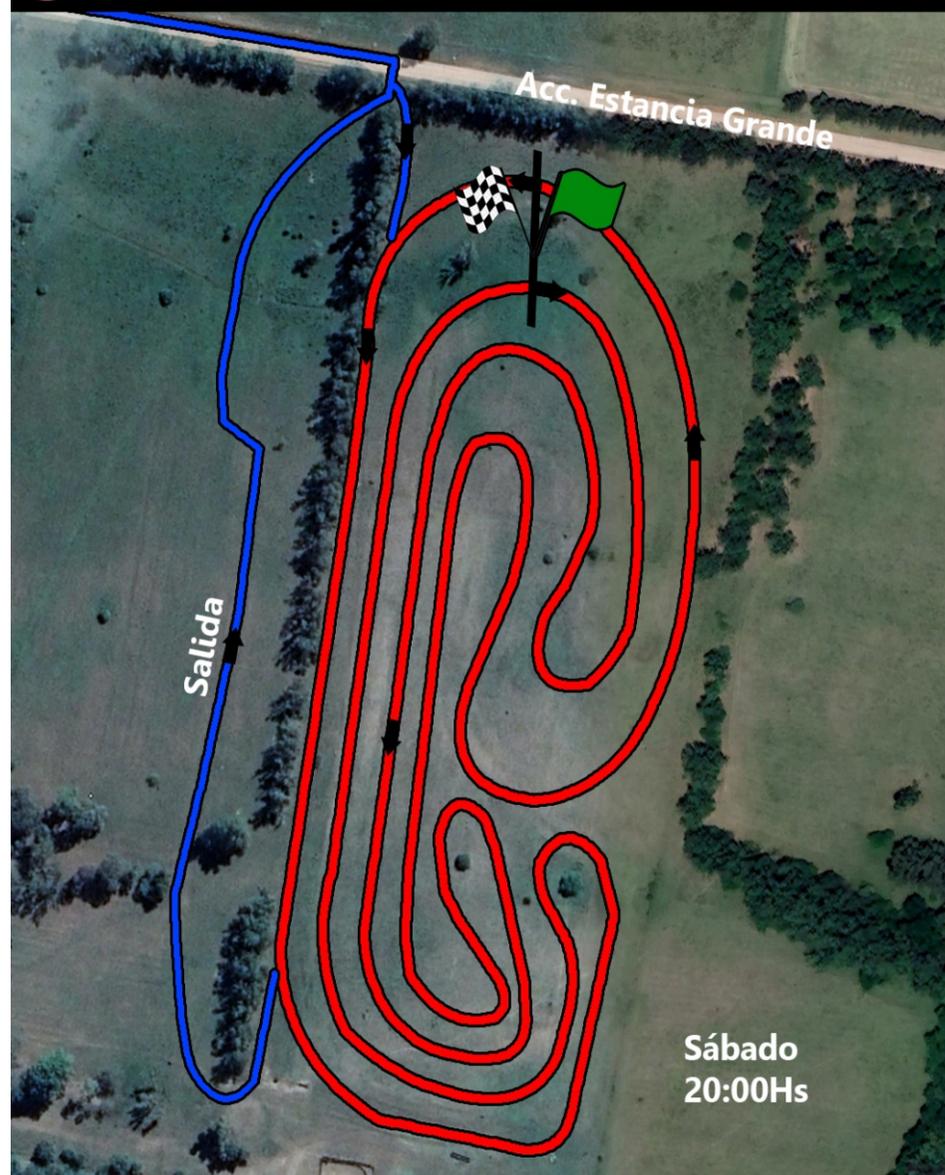
Tpo. Otorgado

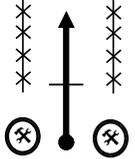
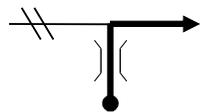
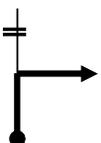
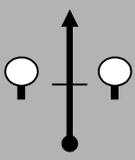
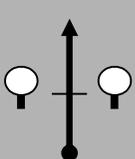
CH 5A SERVICE INGRESO

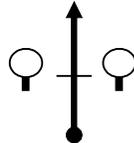
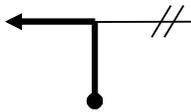
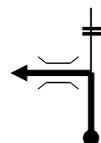
**12'**

Repita figuras 1 a 9, pág 40 a 41

43

**SUPER ESPECIAL****RUS**

CH		5D SALIDA SERVICE		1	1	PAG
CH		6 SUPER ESPECIAL NOCTURNO		44		
ENLACE				TIEMPO OTORGADO		
		ENLACE		DIS. TOTAL		
		15.7 KM		15.7 KM		<b>30'</b>
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
0.00	0.00	<b>1</b> 			8.68	
0.10	0.10	<b>2</b> 		Sigue por Acc. Estancia Grande	8.58	
0.89	0.79	<b>3</b> 		Entrada a Predio Super Especial	7.79	
1.09	0.20	<b>4</b> 		 Paso 1º auto <b>CH</b> 6 20:00 <b>2 vueltas</b> 	7.59	
7.09	6.00	<b>5</b> 		 FPE <b>6</b> 	1.59	
7.35	0.26	<b>6</b> 		Sigue camino marcado	1.33	

LPE		6 SUPER ESPECIAL NOCTURNO		1	1	PAG
CH		6A SERVICE INGRESO		45		
ENLACE				TIEMPO OTORGADO		
		ENLACE		DIS. TOTAL		
		15.7 KM		15.7 KM		<b>15'</b>
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL					
7.88	0.53	<b>7</b> 		Stop  * Terminal	0.80	
7.89	0.01	<b>8</b> 		Deja Predio Toma Acc. Estancia Grande	0.79	
8.68	0.79	<b>9</b> 		Ingreso Parque Service	0.79	



**Domingo 20/03/2022**



# Día 3

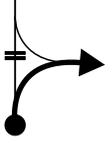
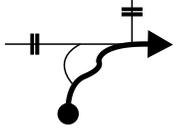
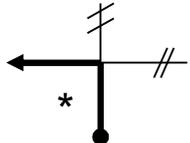
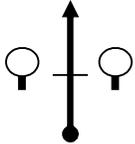


Inicio (Sección 3)		Domingo 20 de Marzo del 2022	
CH - PE	Lugar	Dis. PE	Dis. Enlaces Dis. Total T. Otorgado Paso 1° Auto
6C	Parque cerrado (salida) - Service (Ingreso)		08:30
Service - E -			00:25
6D	Service (salida)		08:55
Rz	Reabastecimiento - Axion	2,23 km despues del CH 6D	
3	Kms Hasta el próximo reabastecimiento	29,56 30,96 60,52	
7	Calabacilla	9,07 11,3	00:25 09:20
PE 7	Calabacilla - Autovía 14	15	09:23
8	Axion	6,1 21,1	00:25 09:48
PE 8	Axion - 5 de Octubre	13,1	09:51
8A	Service (Ingreso)	15 28	00:45 10:36
8B	Flexi Service	Max:	00:25 10:36
Service - F -		28,1 32,4 60,5	00:40
8C	Service (salida) - Reagrupamiento (Ingreso)		11:16
Reagrupamiento -2-		Max:	00:40
Subtotal Día 2 - Sección 3		28,1 32,4 60,5	



Inicio (Sección 4)		Domingo 20 de Marzo del 2022	
8D	Reagrupamiento (Salida)		11:56
Rz 4	Reabastecimiento - Axion Kms Hasta el próximo reabastecimiento	3,13 km despues del CH 4D	
9	Calabacilla	9,07	11,3 00:25 12:21
PE 9	Calabacilla - Autovía 14	15	12:24
10	Axion	6,1	21,1 00:25 12:49
PE 10	Axion - 5 de Octubre	13,1	12:52
10A	Parque Cerrado Final	15	28,1 00:45 13:37
<b>10A NO PENALIZA ADELANTO</b>			
Subtotal Día 2 - Sección 4		28,1	32,4 60,5
Subtotal Total Día 2 (Domingo)		56,2	64,8 121
Totales Rally		102,06	100,19 205,07

CH 6D SALIDA SERVICE		1	1	PAG 48	
CH 7 CALABACILLA		TIEMPO OTORGADO			
ENLACE		ENLACE 15.7 KM	DIS. TOTAL 15.7 KM	25'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	0.00	1			11.30
0.10	0.10	2		Sigue por Acc. Estancia Grande	11.20
1.44	1.34	3		Toma Colectora AV. 14	9.86
2.32	0.88	4		Rz Ingreso Axion Rz Salida sigue por Autovía 14	9.98
3.20	0.88	5		Continúa por Av.14 * Acc. Estancia Grande	8.10
5.58	2.38	6		Toma Retome Puerto Yerúa	5.72

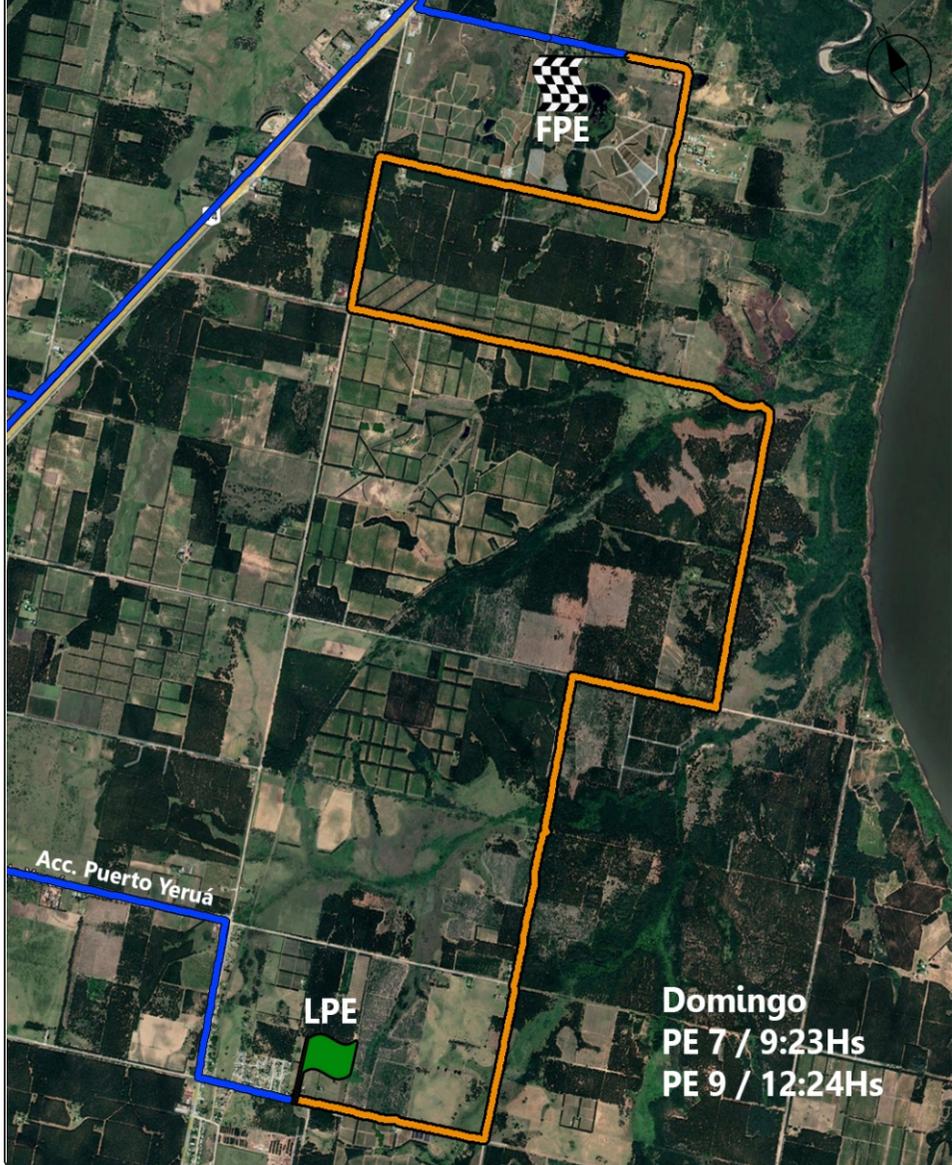
CH		6D SALIDA SERVICE		2	3	PAG	49
CH		3 CALABACILLA					
ENLACE				TIEMPO OTORGADO			
		ENLACE		DIS. TOTAL		<b>25'</b>	
		15.7 KM		15.7 KM			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL						
		<b>7</b>					
6.00	0.42		Deja AV.14	5.30			
		<b>8</b>					
9.57	3.57			1.73			
		<b>9</b>					
10.67	1.10		Banco Bersa	0.63			
		<b>10</b>					
11.30	0.63		 Paso 1° auto <b>CH</b> 7 09:20 9 12:24  GPS	0.00			

50



## Calabacilla - AV 14

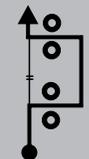
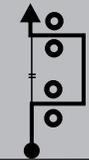
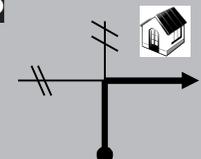
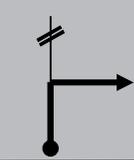


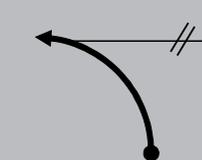
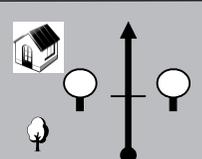
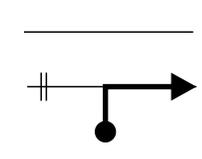
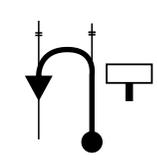


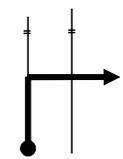
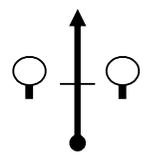
**Domingo**  
 PE 7 / 9:23Hs  
 PE 9 / 12:24Hs

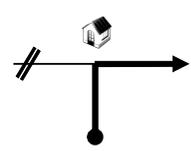
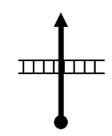
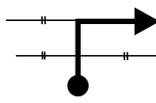
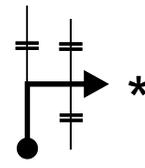
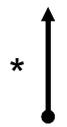
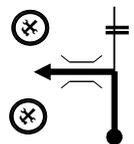
LPE	7	CALABACILLA - AV.14		3	3	PAG 51
CH	8	AXION				
PRUEBA ESPECIAL			CALABACILLA - AV.14	TIEMPO OTORGADO		
7			ENLACE 8.78KM	DIST. PE 9.78KM	DIS. TOTAL 18.56KM	25'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
0.00	0.00	<b>1</b> 	 Paso 1° auto 7 09:23 9 12:24 GPS s31°30.464 / w58°07.703	21.19		
0.69	0.69	<b>2</b> 	Chicana V	20.50		
1.34	0.65	<b>3</b> 	* Sendero	19.85		
2.35	1.01	<b>4</b> 	Chicana V	18.84		
3.40	1.05	<b>5</b> 	Chicana V	17.79		
3.56	0.16	<b>6</b> 	!!! Vado con agua !!!	17.63		

LPE	7	CALABACILLA - AV.14		3	3	PAG 52
CH	8	AXION				
PRUEBA ESPECIAL			CALABACILLA - AV.14	TIEMPO OTORGADO		
7			ENLACE 8.78KM	DIST. PE 9.78KM	DIS. TOTAL 18.56KM	25'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
4.46	0.90	<b>7</b> 		16.73		
4.96	0.50	<b>8</b> 	Chicana V	16.23		
5.46	0.50	<b>9</b> 		15.73		
6.49	1.03	<b>10</b> 	Chicana V	14.70		
7.50	1.01	<b>11</b> 	!!Vado con agua !!	13.69		
7.84	0.34	<b>12</b> 		13.35		

LPE	7	CALABACILLA - AV.14	3		3		PAG	53
CH	8	AXION						
PRUEBA ESPECIAL		CALABACILLA - AV.14	TIEMPO OTORGADO					
7		ENLACE 8.78KM	DIST. PE 9.78KM	DIS. TOTAL 18.56KM		25'		
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL							
8.54	0.70	13		Chicana	V	12.65		
9.91	1.37	14		Chicana	V	11.28		
10.57	0.66	15				10.62		
11.60	1.03	16				9.59		
12.33	0.73	17		Chicana	V	8.86		
13.22	0.89	18		Chicana	V	7.97		

LPE	7	CALABACILLA- AV.14	3		3		PAG	54
CH	8	AXION						
PRUEBA ESPECIAL		CALABACILLA - AV.14	TIEMPO OTORGADO					
7		ENLACE 8.78 KM	DIS. TOTAL 18.56KM		25'			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL							
13.67	0.45	19				7.52		
14.69	1.02	20				6.50		
15.15	0.46	21				6.04		FPE 7/9
15.65	0.50	22				5.54		GPS s 31°26.703 / w 58°06.351
16.63	0.98	23				4.56		STOP
16.82	0.19	24				4.37		Toma Av. 14
								Toma Retome Estancia Grande

LPE	7	CALABACILLA - AV.14	3	3	PAG 55
CH	8	AXION			
ENLACE		AXION	TIEMPO OTORGADO		
8		ENLACE 8.78 KM	DIS. TOTAL 18.56KM	25'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
20.83	4.01	25 	Deja Av. 14	0.36	
21.19	0.36	26 	 Paso 1º auto CH 8 09:48 10 12:49 GPS	0.00	
3 4		27.3km			
LPE	8	AXION - 5 DE OCTUBRE	Tpo. Otorgado		
CH	8A	SERVICE INGRESO	45'		
Repite figuras 1 a 18, pág 35 a 37					

LPE	8	AXION - 5 DE OCTUBRE	3	3	PAG 56
CH	8A	SERVICE INGRESO			
ENLACE		AXION	TIEMPO OTORGADO		
8		ENLACE 14.6KM	DIST. PE 19.78KM	DIS. TOTAL 34.36KM	45'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
17.16	0.37	19 		17.20	
17.76	0.43	20 		16.60	
17.76	6.30	21 	Toma Av. 14	16.60	
17.76	6.15	22 	Deja Av. 14 Por Colectora * Acc. María Grande	16.60	
17.76	0.56	23 	* SUPER ESPECIAL	16.60	
17.76	0.79	24 	Ingreso Asistencia	16.60	

3 4 11.3km

CH 8D REAGRUPAMIENTO SALIDA

Tpo. Otorgado

LPE 9 CALABACILLA

25'

Repita figuras 1 a 10, Pág 48 y 49

3 4 21.1km

LPE 9 CALABACILLA - AV.14

Tpo. Otorgado

CH 10 AXION

25'

Repita figuras 1 a 26, Pág 51 y 55

3 4 28.1km

LPE 10 AXION - 5 DE OCTUBRE

Tpo. Otorgado

CH 10A PARQUE CERRADO FINAL

45'

Repita figuras 1 a 18, Pág 35 y 37

## PROCEDIMIENTO EN CASO DE ABANDONO O ACCIDENTE

- 1 - Una tripulación que vea la señal de "+" (cruz roja) tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo más rápido posible. en la pagina siguiente se incluye una cartilla de primeros auxilios.
- 2- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar el auto siguiente sobre todos los detalles del accidente.
- 3 - el auto siguiente debe de llevar al próximo punto de radio la siguiente información:
  - . Numero de competición de la tripulación accidentada.
  - . Si algún espectador, o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto.
  - . Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia mas cercana.
  - . Toda la información de importancia disponible: fuego, agua, etc.
- 4 - Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de + (cruz roja)
- 5 - En caso de detención en una prueba especial, es obligatorio colocar un triangulo refractario, deberá ser colocado por uno de los miembros de la tripulación, 100 metros antes del auto detenido para poner sobre aviso a los competidores restantes, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6 - el numero de emergencia para el evento es: 03442 15654162 / 3442 15 453821 / 3444 15502303  
Dirección de la prueba y seguridad.
- 7 - En caso de abandono, se deberá informar a la dirección de la prueba a los teléfonos 03442 15654162 el incumplimiento de lo aquí establecido, sera informado a los comisarios deportivos
- 8 - Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet horario al punto de control mas cercano, lo antes posible.
- 9 - En caso que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención medica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir del signo "OK" del libro de ruta, para por lo menos los 3 vehículos siguientes, puedan verlo con claridad. El incumplimiento de esta disposición, sera informado a los comisarios deportivos.
- 10 - Los signos "+" (cruz roja) y "OK" (ok verde) se encuentra en la contra tapa y retiro de contra tapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravío de los mismos, solicite su reposición de la Dirección de la prueba

**FORMULARIO DE ABANDONO**

Estancia Grande, 19 de Marzo 2022

Sres. Comisarios Deportivos:

**Presente**

Conforme a lo establecido en el Art 12.7 (reglamento particular de la prueba) informo a través de la presente, el "ABANDONO" definitivo para la 1° fecha del Rally Entrerriano 2022, Rally de Estancia Grande 2022.

Tripulación: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Coche N°:

Grupo/ Clase: \_\_\_\_\_

Firma:

Aclaración: \_\_\_\_\_

**SOSS****MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE  
NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

**OK**

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE  
NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**